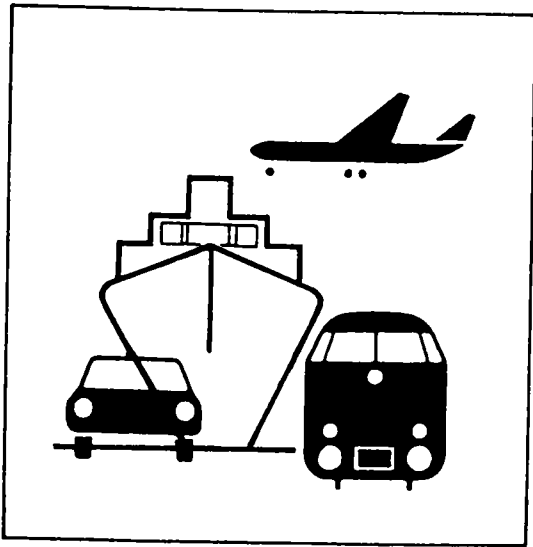


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**Mai 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 7071/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080400 - 94105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 1994	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	11
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	13
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	18
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	25
1.8 Schiffs und Containerverkehr an der Grenzstelle Emmerich und Neuburgweier/Iffezeim .....	29
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	33
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	33
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	33
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	34
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	35
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	36
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	36
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	38
3.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	39
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundes- gebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	40

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- VB = Verkehrsbezirk
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer
- BRD = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
- AI. = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
- d.EU = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
- Sonst. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	SH	HH	NI	HB	NW	HE	RP	BW	BY	SL	BE	BB	MV	SN	ST	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Bundesländern <sup>1)</sup> in 1000 t																	
Februar 1993	Empfang	138,5	350,7	910,7	250,6	4667,2	926,8	1292,2	1851,1	548,5	290,3	458,1	186,7	5,5	5,4	83,9	11766,1
	Versand	163,4	404,9	657,8	173,8	3674,0	221,7	775,9	1520,7	323,1	62,2	248,9	162,5	1,6	3,0	149,7	8743,2
	% <sup>2)</sup>	+0,1	-18,4	-15,5	-12,0	-17,1	-13,5	-14,7	-13,1	+6,5	-1,2	+6,0	+4,3	+12,8	-28,8	+448,0	-12,8
Marz 1993	Empfang	147,7	363,0	1111,1	319,2	5239,0	1111,1	1365,3	1942,4	716,3	288,7	665,1	267,9	4,2	14,4	103,7	13659,1
	Versand	162,7	465,2	832,5	213,0	4241,9	253,8	960,3	1696,1	393,1	87,2	286,7	288,2	3,6	10,0	154,9	10049,3
	% <sup>2)</sup>	-4,5	-8,5	-9,5	-3,6	-12,1	-2,6	-8,6	-7,9	-19,1	-1,0	+10,6	+29,2	-38,1	+7,8	-21,0	-8,8
April 1993	Empfang	186,2	370,4	1044,5	309,8	5348,8	1118,0	1401,9	2074,4	832,8	245,3	596,3	291,5	2,2	9,3	104,9	13934,4
	Versand	161,3	408,1	756,4	195,5	4091,8	188,3	925,0	1741,7	518,8	85,6	284,3	247,7	1,3	10,1	174,3	9790,4
	% <sup>2)</sup>	+22,5	+7,7	-3,4	+23,4	-7,8	-0,5	-4,9	-3,1	+2,0	-13,5	+27,8	+4,5	-90,1	+4,8	+2,4	-3,0
Mai 1993	Empfang	156,3	317,4	937,8	251,9	5234,5	1084,8	1202,3	1916,5	757,8	264,8	506,6	332,0	1,0	2,1	71,6	13037,1
	Versand	177,7	327,7	639,3	160,3	3828,8	167,6	962,7	1829,4	494,2	78,6	298,6	203,0	2,4	3,7	141,8	9316,0
	% <sup>2)</sup>	+20,0	-13,6	-13,7	-11,6	-9,3	+1,3	-7,4	-3,3	-2,6	+18,6	+90,9	+90,3	-75,9	-47,4	-17,0	-4,5
Juni 1993	Empfang	174,5	356,7	1113,9	280,2	5341,5	1119,9	1407,5	1974,8	807,9	292,6	422,1	331,0	0,7	1,8	78,6	13704,6
	Versand	204,8	311,5	819,7	164,9	4275,0	180,1	921,2	1839,2	540,1	66,1	324,8	137,9	2,0	3,0	192,2	10002,7
	% <sup>2)</sup>	+53,8	-1,0	+4,5	-2,0	-7,3	-15,2	-6,0	-2,0	+4,1	+11,8	+60,5	+54,1	-74,6	+81,8	+16,4	-1,3
Juli 1993	Empfang	162,4	316,5	1100,5	299,2	5578,6	1172,4	1398,3	1901,3	684,6	270,9	440,1	352,7	0,1	5,6	59,1	13742,4
	Versand	164,4	356,4	789,7	204,8	3999,9	218,8	946,3	1795,1	475,9	101,5	315,4	128,1	0,5	3,1	167,5	9667,4
	% <sup>2)</sup>	+6,5	-7,3	-2,2	-0,0	-2,0	-10,2	-14,7	-8,5	-13,7	+15,3	+44,2	+70,2	-94,0	+43,1	-18,8	-3,9
August 1993	Empfang	194,3	270,6	1130,2	282,9	5450,7	1084,2	1399,7	1826,1	742,4	292,7	458,1	308,8	2,7	9,6	68,2	13501,1
	Versand	227,9	303,4	781,3	172,1	3741,0	255,0	864,9	1719,9	459,9	74,0	251,7	139,5	1,3	1,5	196,3	9189,8
	% <sup>2)</sup>	+57,0	-24,3	+0,1	-5,8	+2,4	+10,9	+1,1	+6,5	+26,0	+12,3	+32,2	+37,5	-76,1	*	+22,2	+5,4
September 1993	Empfang	152,7	347,3	1079,5	294,6	5596,4	1187,6	1319,7	1944,2	711,2	258,3	491,8	207,1	4,7	11,1	9,6	13702,2
	Versand	138,7	327,6	883,9	185,4	4539,4	241,7	895,7	1823,3	479,0	55,5	200,0	158,8	2,5	3,0	203,5	10139,1
	% <sup>2)</sup>	+10,3	+7,6	-3,6	-8,3	+0,7	+5,3	+3,5	+2,7	+4,7	-2,0	+21,6	+18,3	+589,4	*	+45,4	+2,0
Oktober 1993	Empfang	133,6	308,5	1183,4	294,0	5593,0	1129,7	1333,0	1858,8	739,9	276,7	534,0	240,0	2,1	14,2	92,8	13711,7
	Versand	127,0	379,7	804,2	162,8	4601,5	191,2	983,9	1691,5	508,1	86,1	196,4	220,7	0,9	3,6	261,1	10218,7
	% <sup>2)</sup>	-19,4	-4,6	-8,6	-11,7	-0,0	-1,3	+8,4	+7,2	+13,3	+65,1	-0,7	-9,0	-18,2	+949,9	+58,3	+1,9
November 1993	Empfang	151,8	339,1	1202,8	259,9	5337,7	980,8	1348,5	1726,9	718,4	272,5	606,4	208,2	2,6	9,8	106,0	13254,4
	Versand	187,6	338,9	787,3	183,1	4219,2	208,3	885,3	1551,2	498,2	51,8	181,7	249,7	1,6	2,6	247,4	9571,9
	% <sup>2)</sup>	+18,1	+1,0	+6,9	+0,3	-8,4	-6,8	-10,6	-10,5	-8,5	-16,5	+11,6	-4,0	-5,0	+82,6	+43,0	-5,9
Dezember 1993	Empfang	182,0	359,0	1171,2	239,5	4838,3	1117,4	1097,5	1351,0	512,0	152,4	569,6	141,3	2,2	6,1	88,8	11828,2
	Versand	182,8	407,1	780,9	166,1	3682,2	244,2	726,7	1281,0	415,8	77,5	114,8	228,8	1,2	3,6	204,4	8517,0
	% <sup>2)</sup>	+11,3	+2,3	+20,1	-15,2	-2,0	-0,2	-18,8	-14,2	-23,1	-32,8	+5,1	+18,0	-32,9	-6,7	+30,2	-4,5
Insgesamt	Empfang	1882,0	3893,1	12740,7	3352,0	63211,3	12919,6	15806,0	21706,1	8211,3	3148,7	6150,9	2991,2	28,9	95,7	1044,2	157181,7
	Versand	1991,3	4321,5	9155,6	2180,3	49695,2	2574,9	10676,5	19624,2	5351,7	923,9	2830,5	2327,8	19,9	47,5	2190,5	113111,1
	% <sup>2)</sup>	+10,8	-9,9	-4,3	-4,5	-7,3	-3,7	-7,4	-4,8	-2,8	+1,2	+19,3	+20,2	-63,1	+39,6	+12,4	-4,6
Januar 1994	Empfang	165,1	319,1	861,2	274,4	5554,9	913,4	1214,0	1510,7	499,1	215,9	562,7	141,7	5,4	8,6	73,1	12327,0
	Versand	164,0	413,8	682,6	135,2	4143,1	181,0	895,2	1209,8	347,2	39,8	154,9	190,3	-	10,7	255,1	8833,3
	% <sup>2)</sup>	+68,9	+51,2	+10,5	-12,6	+13,0	-3,8	+2,0	-5,4	+23,5	-20,4	+30,5	+16,2	+161,2	+164,0	+75,7	+9,9
Februar 1994	Empfang	165,7	321,9	892,5	207,2	5558,6	1024,4	1274,1	1638,3	538,1	318,0	402,4	89,7	4,0	15,6	94,4	12544,9
	Versand	165,6	291,8	648,2	148,0	4063,5	202,4	930,3	1382,9	338,6	44,8	111,6	188,5	-	7,7	177,6	8714,3
	% <sup>2)</sup>	+9,7	-18,8	-1,8	-16,3	+12,7	+6,8	+6,8	-4,8	+0,6	+2,9	-27,3	-20,3	-43,1	+177,4	+16,4	+3,7
Marz 1994	Empfang	222,0	454,2	1262,3	309,0	6002,0	1137,9	1558,7	1859,1	726,3	356,2	605,3	181,8	9,2	14,2	111,1	14820,2
	Versand	235,2	431,1	806,7	183,0	4684,5	249,6	1097,6	1679,7	472,9	79,7	198,8	234,9	-	8,8	342,5	10718,2
	% <sup>2)</sup>	+47,3	+6,9	+6,5	-7,5	+12,7	+1,7	+14,2	-2,7	+8,1	+16,0	-15,5	-25,1	+16,9	-5,9	+75,4	+7,7
April 1994	Empfang	191,8	428,9	1134,9	351,0	5459,7	1170,6	1387,7	1538,2	628,4	315,4	621,4	268,8	10,5	21,6	107,9	13634,9
	Versand	204,0	406,6	810,7	161,0	4298,2	259,1	945,6	1621,0	385,4	64,1	187,9	230,2	-	7,6	284,4	9645,8
	% <sup>2)</sup>	+13,9	+7,3	+8,0	+1,3	+3,4	+9,6	+0,3	-17,2	-25,1	+14,7	-10,4	-7,5	+207,1	+49,7	+40,5	-1,0
Mai 1994	Empfang	187,5	436,1	1204,1	385,9	5799,1	1190,3	1465,5	1977,9	820,5	323,7	629,9	298,0	8,8	28,4	136,9	14868,5
	Versand	223,1	441,1	784,4	155,6	4400,4	224,3	1101,2	1858,3	459,8	52,8	182,6	245,3	-	8,5	304,2	10441,5
	% <sup>2)</sup>	+22,9	+36,0	+28,1	+26,5	+12,5	+13,0	+18,6	+2,4	+2,3	+9,6	+0,9	+1,5	+103,4	+498,6	+106,7	+13,2
Juni 1994	Empfang	184,0	373,7	1187,3	268,3	5903,3	1258,7	1502,1	1908,9	765,2	241,6	557,8	244,3	24,5	14,6	101,5	14535,9
	Versand	228,3	516,1	739,2	172,8	4268,8	275,0	1092,0	1792,4	555,8	43,1	172,1	194,7	-	2,7	325,3	10378,3
	% <sup>2)</sup>	+8,7	+33,1	-0,4	-0,9	+5,8	+18,0	+11,4	-3,0	-2,0	-24,8	-2,3	-6,4	+821,2	+261,0	+57,0	+5,1
Juli 1994	Empfang	208,6	302,4	1200,6	359,2	5130,8	1484,7	1939,6	717,7	318,7	521,0	225,1	9,6	7,3	164,7	13647,7	
	Versand	298,5	413,1	734,1	172,6	4223,3	1003,8	1671,3	520,9	51,0	162,8	113,4	2,3	0,5	310,2	9102,2	
	% <sup>2)</sup>	+55,2	+6,3	+2,4	+5,5	-2,5	+6,0	-2,3	+8,7	-0,7	-9,5	-29,6	*	-9,8	+109,6	-	-
August 1994	Empfang	184,7	427,7	1262,7	342,9	5181,2	1541,0	1819,9	777,1	297,0	199,4	24,2	9,3	19,7	0,4	421,3	13501,1
	Versand	227,4	432,5	770,1	147,1	4226,1	970,7	1784,4	524,2	45,2	45,2	124,9	1,1	0,4	421,3	9102,2	
	% <sup>2)</sup>	-2,4	+49,9	+6,3	+7,7	+6,7	+10,9	+1,8	+8,2	-8,7	-27,7	+525,6	-11,5	+133,7	-	-	-
September 1994	Empfang	139,6	425,0	1181,5	292,4	51159,5	1588,1	1981,0	814,8	244,0	181,9	7,9	12,5	132,2	0,6	413,3	13702,2
	Versand	216,1	389,2	727,9	228,0	4281,8	1209,2	1664,0	567,0	78,4	179,1	3,0	0,6	413,3	0,6	413,3	10218,7
	% <sup>2)</sup>	+22,1	+20,6	-2,7	+8,0	+0,8	+25,3	+2,1	+18,1	+2,7	-1,6	+50,5	-6,8	+82,0	-	-	-
Oktober 1994	Empfang	192,5															

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Mai							
		Mai 1993	April 1994	Mai 1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993		
							absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf. t KW Tonnen	12 048 14 509 173	11 878 14 519 007	12 879 15 757 549	59 229 71 585 506	58 892 73 327 637	337- 1 742 131+	0,6- 2,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	9 241 841	9 868 444	10 724 536	45 569 676	49 154 179	3 584 503+	7,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t KW Tonnen	5 287 6 534 057	4 992 6 120 276	5 285 6 478 941	24 904 31 374 280	24 081 30 313 148	823- 1 061 132-	3,3- 3,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 340 637	4 501 677	4 816 879	20 570 998	22 018 406	1 447 408+	7,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf. t KW Tonnen	3 364 5 333 765	3 154 4 944 924	3 371 5 270 136	17 264 27 159 870	16 324 25 333 818	940- 1 826 052-	5,4- 6,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 676 631	3 820 608	4 042 070	18 466 622	19 427 718	961 096+	5,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t KW Tonnen	1 808 2 546 453	1 677 2 357 445	1 838 2 569 003	9 326 13 152 257	8 857 12 426 735	469- 725 522-	5,0- 5,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 853 737	1 843 702	2 013 579	9 395 204	9 660 669	265 465+	2,8+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf. t Tonnen	73 93 687	64 108 788	134 194 218	454 582 697	586 800 827	132+ 218 130+	29,1+ 37,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	47 429	64 083	116 582	283 597	481 793	198 196+	69,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	7 14 988	14 27 914	13 21 595	42 80 822	103 133 736	61+ 52 914+	145,2+ 65,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 853	15 670	13 200	43 226	85 915	42 689+	98,8+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf. t Tonnen	21 25 734	3 4 442	2 2 096	91 95 243	33 38 862	58- 56 381-	63,7- 59,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	15 327	3 197	1 939	60 371	28 688	31 683-	52,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	4 6 969	1 2 070	-	-	7 11 520	4 8 329	3- 3 191-	42,9- 27,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 203	1 099	-	-	5 961	4 970	991-	16,6-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf. t Tonnen	3 319 5 014 499	2 725 4 037 647	3 030 4 525 591	13 368 21 685 911	12 852 20 456 221	716- 1 229 630-	5,4- 5,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 517 153	3 513 670	3 823 617	15 793 890	17 542 365	1 748 475+	11,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	1 891 2 269 327	1 590 1 951 461	1 774 2 199 901	7 584 9 928 071	7 069 9 454 614	515- 473 457-	6,8- 4,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 625 911	1 688 982	1 866 787	7 333 986	8 011 913	677 927+	9,2+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf. t Tonnen	209 375 563	125 206 464	151 245 291	1 090 1 878 793	682 1 148 023	408- 730 770-	37,4- 38,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	231 412	165 921	184 326	1 176 160	877 227	298 933-	25,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	66 132 851	50 95 762	61 113 306	346 659 546	273 535 184	73- 124 362-	21,1- 18,9-	
damit beförderte Güter	Tonnen	75 457	76 098	82 481	413 366	402 405	10 961-	2,7-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf. t Tonnen	44 18 329	40 17 061	42 16 974	166 75 369	226 98 148	60+ 22 779+	36,1+ 30,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	13 221	15 031	15 101	57 057	79 449	22 392+	39,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	-	2 1 255	4 2 227	2 2 500	9 9 841	7+ 7 341+	350,0+ 293,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 115	2 045	2 380	5 846	3 466+	145,6+	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf. t Tonnen	19 078 25 370 690	17 989 23 838 333	19 609 26 011 855	91 662 123 063 389	89 395 121 203 536	2 267- 1 859 853-	2,5- 1,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	16 743 014	17 450 954	18 908 171	81 407 373	87 591 419	6 184 046+	7,6+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	15 412 19 842 938	15 032 19 463 931	16 250 21 027 685	76 499 98 745 376	75 216 98 661 455	1 277- 83 921-	1,7- 0,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	12 918 472	13 689 052	14 766 606	64 036 298	68 581 897	4 545 599+	7,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	3 666 5 527 752	2 957 4 374 402	3 359 4 984 170	15 169 24 318 013	14 179 22 542 081	990- 1 775 932-	6,5- 7,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 824 542	3 761 902	4 141 565	17 371 075	19 009 522	1 638 447+	9,4+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf. t Tonnen	9 063 11 504 645	8 326 10 556 183	8 975 11 384 973	42 211 55 208 996	40 396 52 881 587	1 815- 2 327 409-	4,3- 4,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 906 798	8 128 343	8 794 971	37 765 121	40 190 124	2 425 003+	6,4+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	7 095 9 080 510	6 669 8 477 721	7 123 9 047 944	34 230 44 526 537	32 938 42 739 883	1 292- 1 786 654-	3,8- 4,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 194 374	6 345 379	6 830 458	29 966 202	31 679 075	1 712 873+	5,7+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	1 968 2 424 135	1 657 2 078 462	1 852 2 337 029	7 981 10 682 459	7 458 10 141 704	523- 540 755-	6,6- 5,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 712 424	1 782 964	1 964 513	7 798 919	8 511 049	712 130+	9,1+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
					1993	1994	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 695 328	5 944 468	6 460 385	27 739 514	28 965 767	1 226 253+	4,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	573 955	474 058	529 695	2 337 541	2 231 398	106 143-	4,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 121 373	5 470 410	5 930 690	25 401 973	26 734 369	1 332 396+	5,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 341 812	7 690 464	8 408 092	36 000 463	39 209 179	3 208 716+	8,9+
	Versand	3 705 874	3 816 022	4 039 694	17 667 396	19 416 473	1 749 077+	9,9+
	Zusammen	16 743 014	17 450 954	18 908 171	81 407 373	87 591 419	6 184 046+	7,6+
Durchgangsverkehr	—	1 256 120	1 390 277	1 357 491	6 568 953	6 788 733	219 780+	3,3+
	Gesamtverkehr	17 999 134	18 841 231	20 265 662	87 976 326	94 380 152	6 403 826+	7,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 034 324	8 206 853	8 898 157	38 380 234	40 673 624	2 293 390+	6,0+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 232,5	1 381,2	1 510,6	6 356,2	6 909,0	552,8+	8,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14,0	11,1	12,9	53,0	51,0	2,0-	3,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 218,5	1 370,1	1 497,7	6 303,3	6 858,0	554,8+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 746,5	1 795,8	1 967,4	8 688,5	9 132,9	444,4+	5,1+
	Versand	890,1	943,4	1 007,2	4 235,1	4 833,3	598,1+	14,1+
	Zusammen	3 869,0	4 120,3	4 485,2	19 279,9	20 875,1	1 595,2+	8,3+
Durchgangsverkehr	—	725,2	822,4	807,4	3 698,9	4 017,3	318,4+	8,6+
	Gesamtverkehr	4 594,2	4 942,7	5 292,6	22 978,8	24 892,4	1 913,6+	8,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 898,9	1 962,7	2 086,7	9 394,3	9 895,0	500,7+	5,3+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	591 285	726 402	785 200	3 022 244	3 767 979	745 735+	24,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	842 397	875 711	1 046 732	5 074 463	5 078 737	4 274+	0,1+
Feste mineralische Brennstoffe	1 773 206	2 232 851	2 145 263	10 441 677	11 224 297	782 620+	7,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 469 662	3 488 692	3 670 240	17 364 677	17 722 322	357 445+	2,1+
Erze und Metallabfälle	3 245 469	3 340 352	3 395 047	14 964 103	17 267 217	2 303 114+	15,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 048 018	973 421	1 095 986	5 182 312	5 143 646	38 666-	0,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 102 259	4 885 505	5 618 558	21 309 795	21 847 856	538 061+	2,5+
Düngemittel	424 996	654 290	656 266	3 153 616	3 652 616	499 000+	15,8+
Chemische Erzeugnisse	1 126 981	1 158 839	1 302 040	5 447 961	6 104 849	656 888+	12,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	107 462	122 821	160 897	571 792	681 345	109 553+	19,2+
Besondere Transportgüter	267 399	382 347	389 433	1 443 486	1 889 288	445 802+	30,9+
Insgesamt	17 999 134	18 841 231	20 265 662	87 976 326	94 380 152	6 403 826+	7,3+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,3	3,9	3,9	3,4	4,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	4,6	5,2	5,8	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,9	11,9	10,6	11,9	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,3	18,5	18,1	19,7	18,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,0	17,7	16,8	17,0	18,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,2	5,4	5,9	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,3	25,9	27,7	24,2	23,1	X	X
Düngemittel	2,4	3,5	3,2	3,6	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	6,2	6,4	6,2	6,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,5	2,0	1,9	1,6	2,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik)	E=Empfang V=Versand	Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	%
					1993	1994		
Hauptverkehrsbeziehung		Tonnen						
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		523 022	670 053	732 406	2 776 295	3 497 169	720 874+	26,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	78 340	121 732	183 295	378 579	597 653	219 074+	57,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	180 216	158 037	168 139	838 251	827 434	10 817-	1,3-
	V	93 371	220 009	250 281	738 451	1 212 035	473 584+	64,1+
Durchgangsverkehr	-	171 095	170 275	130 691	821 014	860 047	39 033+	4,8+
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 773 206	2 232 851	2 145 263	10 441 677	11 224 297	782 620+	7,5+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 004 766	1 100 904	1 098 758	5 927 039	6 117 812	190 773+	3,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	541 013	754 771	738 411	3 037 642	3 440 496	402 854+	13,3+
	V	94 292	173 335	128 077	435 379	709 764	274 385+	63,0+
Durchgangsverkehr	-	133 135	203 841	180 017	1 041 617	956 225	85 392-	8,2-
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		3 608 245	3 632 654	3 811 804	18 077 482	18 443 935	366 453+	2,0+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 264 057	1 377 499	1 440 221	6 630 153	6 849 494	219 341+	3,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 540 354	1 629 293	1 682 520	8 112 133	8 101 182	10 951-	0,1-
	V	559 671	351 781	404 553	2 111 120	2 050 034	61 086-	2,9-
Durchgangsverkehr	-	245 163	274 081	284 510	1 224 076	1 443 225	219 149+	17,9+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		3 245 469	3 340 352	3 395 047	14 964 103	17 267 217	2 303 114+	15,4+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	229 801	294 113	332 508	1 038 753	1 451 796	413 043+	39,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 525 987	2 599 534	2 630 632	11 299 318	13 287 328	1 988 010+	17,6+
	V	319 296	271 317	259 151	1 626 042	1 745 956	119 914+	7,4+
Durchgangsverkehr	-	170 385	175 388	172 756	999 990	782 137	217 853-	21,8-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		985 522	915 977	1 002 234	4 904 771	4 809 797	94 974-	1,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	114 782	114 002	134 285	616 982	604 252	12 730-	2,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	218 912	199 968	267 526	1 094 245	1 202 026	107 781+	9,8+
	V	493 741	469 997	447 712	2 369 035	2 329 972	39 063-	1,6-
Durchgangsverkehr	-	158 087	132 010	152 711	824 509	673 547	150 962-	18,3-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		3 596 980	3 542 458	4 018 166	15 125 656	15 323 179	197 523+	1,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 607 734	1 640 790	1 799 780	6 429 649	6 595 258	165 609+	2,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	800 569	717 399	914 109	3 305 565	3 496 048	190 483+	5,8+
	V	1 022 213	990 405	1 119 361	4 822 179	4 502 621	319 558-	6,6-
Durchgangsverkehr	-	166 464	193 864	184 916	568 263	729 252	160 989+	28,3+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		1 231 537	1 116 025	1 297 755	5 165 517	5 539 053	373 536+	7,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	631 312	454 344	516 629	2 535 710	2 207 961	327 749-	12,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	221 924	232 321	257 008	1 038 191	1 110 918	72 727+	7,0+
	V	357 332	399 782	480 965	1 494 733	2 047 275	552 542+	37,0+
Durchgangsverkehr	-	20 969	29 578	43 153	96 883	172 899	76 016+	78,5+
Düngemittel (71,72)		424 996	654 290	656 266	3 153 616	3 652 616	499 000+	15,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	137 525	152 859	173 057	814 242	930 310	116 068+	14,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	208 353	286 088	314 219	1 508 010	1 628 376	120 366+	8,0+
	V	48 410	173 415	137 530	609 389	828 723	219 334+	36,0+
Durchgangsverkehr	-	30 708	42 128	31 460	221 975	265 207	43 232+	19,5+
Chemische Grundstoffe (81)		670 566	654 986	703 185	3 107 542	3 530 452	422 910+	13,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	243 554	237 422	271 703	1 156 334	1 224 108	67 774+	5,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	216 107	183 523	202 858	999 317	1 101 777	102 460+	10,3+
	V	189 207	217 334	211 366	876 512	1 117 185	240 673+	27,5+
Durchgangsverkehr	-	21 698	16 707	17 258	75 379	87 382	12 003+	15,9+
Übrige Güterhauptgruppen		1 938 591	2 081 585	2 503 536	10 259 667	11 092 437	832 770+	8,1+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	383 457	451 003	510 149	2 212 073	2 387 123	175 050+	7,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	888 377	929 530	1 232 670	4 767 791	5 013 594	245 803+	5,2+
	V	528 341	548 647	600 698	2 584 556	2 872 908	288 352+	11,2+
Durchgangsverkehr	-	138 416	152 405	160 019	695 247	818 812	123 565+	17,8+
Insgesamt beförderte Güter		17 999 134	18 841 231	20 265 662	87 976 326	94 380 152	6 403 826+	7,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 695 328	5 944 468	6 460 385	27 739 514	28 965 767	1 226 253+	4,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 341 812	7 690 464	8 408 092	36 000 463	39 209 179	3 208 716+	8,9+
	V	3 705 874	3 816 022	4 039 694	17 667 396	19 416 473	1 749 077+	9,9+
Durchgangsverkehr	-	1 256 120	1 390 277	1 357 491	6 568 953	6 788 733	219 780+	3,3+

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	3 782 4 401	- 16 445	- 8 438	4 862 33 877	- 56 597	4 862- 22 720+	100,0- 67,1+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	10 950 -	18 928 1 892	29 509 1 214	48 356 10 219	118 694 4 546	70 338+ 5 673-	145,5+ 55,5-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- -	998 22 547	2 267 25 133	10 219 1 775	6 608 104 512	3 611- 102 737+	35,3- *
Wesermündung	Eingang Ausgang	380 324	840 -	2 872 1 253	2 781 2 174	22 774 2 754	19 993+ 580+	718,9+ 26,7+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	238 943 40 751	291 462 46 046	357 827 57 554	1 244 312 253 316	1 418 252 262 955	173 940+ 9 639+	14,0+ 3,8+
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	5 060 10 617	1 009 13 479	1 733 13	26 387 61 091	24 654+ 61 078+	* *
Emmerich	Eingang Ausgang	6 748 782 3 553 648	7 253 103 3 843 335	7 549 053 3 982 589	34 263 040 17 207 125	37 169 031 19 035 165	2 905 991+ 1 828 040+	8,5+ 10,6+
Mertert	Eingang Ausgang	75 874 49 973	74 723 67 507	92 636 85 993	355 042 319 478	356 134 334 480	1 092+ 15 002+	0,3+ 4,7+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	297 291 300 210	298 476 347 192	320 405 373 198	1 541 649 2 045 280	1 396 056 1 739 623	145 593- 305 657-	9,4- 14,9-
Güdingen	Eingang Ausgang	- 2 501	- -	- 4 730	- 11 642	- 7 141	- 4 501-	- 38,7-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	35 544 6 506	18 916 6 450	29 763 7 740	171 209 37 028	132 432 29 129	38 777- 7 899-	22,7- 21,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 590 681 1 069 286	1 498 145 974 845	1 692 841 1 030 723	6 583 639 4 825 293	6 819 920 5 079 829	236 281+ 254 536+	3,6+ 5,3+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Passau	Eingang Ausgang	113 320 107 559	99 651 100 749	219 331 124 187	572 227 436 889	790 263 688 844	218 036+ 251 955+	38,1+ 57,7+
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 595	- 1 502	- 702	551 5 356	3 571 8 531	3 020+ 3 175+	548,1+ 59,3+
Mescherin	Eingang Ausgang	91 177 9 567	69 407 4 402	118 450 7 958	257 660 59 151	242 317 19 274	15 343- 39 877-	6,0- 67,4-
Ostoder	Eingang Ausgang	84 786 -	139 376 17 334	134 328 8 222	227 686 2 088	351 140 31 803	123 454+ 29 715+	54,2+ *
Hohensaaten	Eingang Ausgang	80 069 580	103 300 513	46 756 862	346 924 830	225 377 2 275	121 547- 1 445+	35,0- 174,1+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	11 623 -	28 037 600	26 741 981	62 186 435	253 963 19 766	191 777+ 19 331+	308,4+ *
Schmilka	Eingang Ausgang	48 946 43 875	82 403 21 643	88 669 27 546	241 628 206 534	356 342 169 359	114 714+ 37 175-	47,5+ 18,0-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 542 885	2 859 613	2 803 499	13 341 083	14 001 134	660 051+	5,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung. - 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E	V				
	V = E						E	V		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 336,2	458,8	4 877,4	2 780,6	678,2	103,2	8 898,2	0,9	26,3	63,6
Belgien	73,5	2,1	71,4	292,8	277,0	197,1	840,3	-	-	-
Frankreich	5,8	-	5,8	120,8	30,5	30,4	187,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,2	0,9	-	2,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Luxemburg	10,9	-	10,9	14,4	6,1	5,0	36,4	-	-	-
Niederlande	912,8	67,2	845,6	4 473,5	2 751,7	860,4	8 998,3	0,3	24,0	23,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 339,1	528,1	5 811,0	7 683,2	3 746,5	1 196,1	18 964,9	1,2	50,3	89,3
Bulgarien	-	-	-	4,5	-	-	4,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,6	8,8	-	18,4	-	9,6	8,8
Österreich	-	-	-	14,6	12,2	6,4	33,3	-	-	-
Polen	1,3	-	1,3	202,3	12,1	-	215,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	-	-
Schweiz	118,3	1,6	116,7	320,5	163,5	151,1	753,4	-	-	-
Tschechoslowakei	0,8	-	0,8	94,0	21,4	0,8	117,0	-	-	-
Ungarn	0,5	-	0,5	37,7	3,2	3,1	44,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	39,1	72,0	-	111,6	-	24,8	61,2
Insgesamt	6 460,4	529,7	5 930,7	8 408,1	4 039,7	1 357,5	20 265,7	1,2	84,8	159,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 218,6	11,3	1 207,2	597,7	199,4	71,0	2 086,7	0,4	5,2	14,2
Belgien	18,8	-	18,8	83,4	57,9	115,7	275,8	-	-	-
Frankreich	1,6	-	1,6	49,6	8,7	15,8	75,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	2,3	-	2,3	4,8	3,6	3,5	14,2	-	-	-
Niederlande	241,6	1,5	240,2	1 043,1	665,7	504,3	2 454,7	0,1	6,8	3,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 483,0	12,9	1 470,1	1 779,1	936,0	710,2	4 908,3	0,5	11,9	17,9
Bulgarien	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,3	-	2,1	-	0,8	1,3
Österreich	-	-	-	4,7	3,2	7,3	15,2	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	25,0	2,0	-	27,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz	27,2	-	27,2	93,6	41,9	85,5	248,2	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	41,4	11,9	0,9	54,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,4	0,6	3,4	11,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,5	10,3	-	24,8	-	7,2	7,7
Insgesamt	1 510,6	12,9	1 497,7	1 967,4	1 007,2	807,4	5 292,6	0,5	19,9	27,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	228,4	24,7	247,5	215,0	294,0	688,0	234,5	385,0	196,5	223,5
Belgien	256,0	14,9	263,1	284,7	209,1	587,1	328,2	-	-	-
Frankreich	276,9	-	276,9	410,4	285,0	519,3	403,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	214,3	-	214,3	331,4	597,5	690,1	390,2	-	-	-
Niederlande	264,7	22,0	284,0	233,2	241,9	586,1	272,8	449,0	280,9	150,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233,9	24,4	253,0	231,6	249,8	593,8	258,8	400,5	236,8	201,0
Bulgarien	-	-	-	165,1	-	-	165,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	145,6	-	114,4	-	86,0	145,6
Österreich	-	-	-	319,1	260,4	1 141,0	456,3	-	-	-
Polen	158,8	-	158,8	123,8	185,2	-	126,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	92,4	-	-	92,4	-	-	-
Schweiz	229,9	16,7	232,8	292,0	256,9	565,8	329,4	-	-	-
Tschechoslowakei	287,0	-	287,0	440,1	554,7	1 141,0	464,9	-	-	-
Ungarn	20,0	-	20,0	196,0	185,3	1 093,5	256,0	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	370,2	142,9	-	222,5	-	289,7	126,4
Insgesamt	233,8	24,3	252,5	234,0	249,3	594,8	261,2	400,5	235,2	169,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	89,4	-	89,4	2 780,6	678,2	103,2	3 651,4	-	26,3	63,6
Deutschland	7,1	-	7,1	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			7,1	-	4,2	12,5
Deutschland	79,9	-	79,9	Mittlere Transportweite in km			79,9	-	161,2	195,9

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkmt)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	270,7	50,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,8	89,1	119,6	127,3	346,8	110,1	39,0	24,9	112,4	116,7
Seale	124	-	-	5,8	-	5,8	-	0,5	-	82,2	3,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	4,6	6,7	527,1	538,4	65,5	37,4	6,7	69,4	268,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	2,3	124,0	300,9	427,2	22,4	18,1	1,0	42,4	312,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	53,0	53,0	7,0	0,2	0,0	4,0	53,0
Untere Havel-WST	132	1,5	130,5	36,7	455,6	624,4	25,0	29,8	1,2	47,7	225,4
Havel-Kanal	35	-	1,3	-	20,7	22,0	1,3	0,7	0,0	33,6	21,1
Potsdamer Havel	30	-	42,4	0,8	-	43,2	9,6	0,8	0,1	19,3	27,8
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	16,3	-	-	16,3	0,7	0,1	0,0	6,0	8,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	25,0	16,9	742,6	784,5	82,3	53,6	7,0	68,4	397,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	45,4	34,9	8,4	88,7	7,1	5,0	0,3	56,6	75,0
Untertrave	21	-	-	-	8,4	8,4	0,5	0,2	0,0	21,0	8,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	-	2,8	440,6	443,4	37,9	50,8	4,4	114,6	442,0
Ilmenau	29	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	29,0	0,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,0	431,6	400,5	90,2	947,3	86,8	23,7	1,6	25,0	197,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	6,8	-	6,8	-	0,0	-	5,0	6,8
Pinnau	10	-	8,3	0,4	-	8,7	-	0,1	-	10,0	8,7
Krückau	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5
Stör(Elbe)	51	-	7,6	2,1	-	9,7	2,0	0,3	0,1	26,4	5,0
Oste	74	-	2,0	0,8	-	2,7	1,4	0,1	0,1	38,4	1,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	29,3	64,7	150,5	39,7	284,3	31,5	8,5	2,0	30,0	78,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	19,7	19,7	11,9	1,7	1,0	88,0	19,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	149,5	436,6	430,1	372,6	1 388,7	172,7	153,9	40,2	110,8	211,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	86,2	15,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	6,1	24,2	-	30,4	18,3	0,5	-	15,8	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	10,9	25,8	254,2	250,3	541,2	84,3	60,5	10,1	111,8	426,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	91,9	356,9	171,6	78,2	698,5	143,1	20,3	3,4	29,1	241,7
Hunte	25	-	143,1	8,0	-	280,7	148,0	4,9	2,1	17,6	197,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	274,0	80,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	174,4	64,6	1 032,6	1 271,6	474,4	111,5	40,7	87,7	1 103,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,9	24,7	-	60,6	3,6	0,8	0,1	13,8	55,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,6	187,0	171,4	859,0	1 217,9	290,9	106,2	28,7	87,2	892,2
Stichkanal Hannover	11	-	15,2	3,0	-	18,2	5,5	0,2	0,1	10,6	17,5
Stichkanal Misburg	3	-	10,5	7,5	-	18,0	2,5	0,0	0,0	2,0	12,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,3	54,5	-	81,8	25,1	1,1	0,3	13,3	72,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	120,6	47,2	-	167,8	12,2	2,8	0,2	16,7	155,4
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	-	109,5	101,5	707,4	918,4	143,8	51,4	10,0	55,9	489,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	367,0	188,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	50,3	1,3	-	51,6	25,2	0,5	0,2	9,0	38,8
Rhein-Herne-Kanal	49	15,2	335,3	491,7	723,0	1 565,2	661,9	57,4	23,7	36,7	1 171,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	182,9	254,3	1 105,1	1 542,4	919,9	79,1	48,0	51,3	1 318,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,1	377,4	95,5	-	473,9	214,6	14,0	6,8	29,5	297,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	238,7	108,4	1 253,4	1 600,5	666,4	12,6	5,6	7,9	600,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	150,0	15,2	1 230,1	1 395,3	558,7	115,5	46,2	82,8	1 327,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	143,6	61,4	476,5	681,5	387,3	39,9	22,8	58,6	380,4
Ems, Herbrum-Emden	53	3,1	183,9	53,7	333,0	573,8	418,9	24,9	18,2	49,4	469,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	429,0	429,0	366,1	5,9	5,1	13,8	160,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	69,1	28,2	198,5	295,8	191,8	16,0	11,5	54,2	228,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	-	13,8	17,0	5,7	1,1	0,4	62,7	14,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	13,8	13,8	5,7	0,2	0,1	11,0	1,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 134,7	2 783,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	64,2	279,8	676,1	1 020,1	835,8	34,6	29,1	33,9	664,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	216,5	447,3	2 097,8	2 761,6	1 519,3	141,3	83,1	51,2	2 395,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	327,8	1 193,5	1 072,8	2 801,7	5 395,8	2 830,0	295,7	161,3	54,8	3 562,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	31,6	624,3	144,6	5 157,1	5 957,6	3 626,3	412,9	263,6	69,3	4 487,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,1	389,7	430,9	6 112,9	6 939,6	4 853,0	801,9	557,5	115,6	5 853,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	88,4	37,1	1 224,0	1 349,5	1 088,3	301,7	247,8	223,5	1 246,6
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	4,7	-	4,7	4,7	0,1	0,1	16,0	1,9
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	313,8	44,3	-	358,1	227,2	21,0	13,3	58,6	350,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	239,0	3 938,6	1 846,5	6 028,3	12 052,4	8 212,3	928,0	663,4	77,0	7 250,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,4	130,0	1 162,9	10 690,0	11 983,3	9 015,6	783,0	597,0	65,3	10 875,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,5	-	-	11,5	9,1	0,1	0,1	10,0	11,5

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	142,3	136,9	97,6	427,9	804,7	297,0	75,5	31,5	93,8	535,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5,2	147,8	80,8	601,0	834,8	352,6	111,0	50,8	133,0	664,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	295,0	107,7	785,6	1 188,3	615,4	96,8	17,6	31,0	898,6
Main,Offenbach-Rhein	39	4,5	636,9	73,9	1 166,0	1 881,3	961,6	58,3	29,9	31,0	1 493,9
Neckar	201	3,6	778,7	224,0	-	1 006,3	268,1	132,8	37,6	132,0	660,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 466,6 X	5 695,1 X	4 523,1 X	5 044,0 1 357,5	16 728,8 1 357,5	10 602,7 1 254,3	3 397,4 608,0	2 354,9 560,3	203,1 447,9	5 453,2 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	108,3	65,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	26,7	194,7	78,7	212,5	512,7	215,2	50,6	28,8	98,8	296,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	16,3	115,0	46,1	178,9	356,2	223,8	10,2	6,6	28,6	242,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	25,5	4,8	260,0	230,3	185,0	33,5	21,7	115,4	270,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	17,4	10,0	283,0	310,4	186,2	14,0	8,6	45,1	297,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,6	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	36,2	30,6	559,2	625,9	172,6	8,9	1,7	14,3	330,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	37,5	-	140,9	178,4	135,6	2,0	1,5	11,0	163,0
Spree-Oder-WST	33	15,2	441,7	68,4	136,7	661,9	97,3	7,4	0,9	11,1	223,3
Teltow-Kanal	39	-	47,5	11,8	101,1	160,4	13,2	4,2	0,3	26,1	107,5
Westhafenkanal	3	-	29,0	71,5	-	100,5	21,8	0,2	0,0	1,8	59,3
Charlottenburger Kanal	2	-	3,5	-	-	3,5	-	0,0	-	1,0	2,0
Landwehrkanal	11	-	0,6	-	63,1	63,7	2,0	0,1	0,0	1,1	6,5
Neuköllner Kanal	4	-	18,0	0,2	63,7	82,0	4,2	0,3	0,0	3,3	68,3
Müggelspree	12	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	177,7	177,7	16,5	2,6	0,2	14,6	56,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,9	17,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	18,2	8,6	239,1	285,9	194,9	21,1	16,0	79,2	253,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	9,4	7,2	16,6	5,7	0,6	0,3	34,5	10,3
Oranienburger Kanal	8	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	6,0	1,5
Veltener Stichkanal	3	-	18,7	-	-	18,7	16,9	0,1	0,1	3,0	18,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,8	14,9	-	21,7	0,9	0,3	0,0	12,0	8,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	42,2	5,8	22,4	70,4	17,9	3,0	0,8	42,6	36,1
Dahme-WST	25	-	5,0	111,4	5,0	121,3	-	0,7	-	5,8	27,0
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	4,6	-	5,0	-	0,0	-	9,0	2,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	8,9	4,0	-	12,9	1,8	0,1	0,0	5,0	4,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	22,0	0,6
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	114,0	0,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,4	-	4,7	6,0	4,5	0,1	0,1	23,2	4,8
Peenestrom	62	-	-	0,8	-	0,8	0,7	0,0	0,0	22,1	0,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,0	-	-	4,0	2,4	0,0	0,0	9,0	0,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	3,0	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	23,0	0,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	33,0	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 265,7	11 387,5	5 292,6	3 205,9	261,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 357,5	1 254,3	807,4	736,4	594,7	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Mai 1993	Mai 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1994 gegen 1993		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1994 gegen Mai 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1993	1994	1993	1994
<b>Elbegebiet</b>	1 518 769	939 071	1 003 424	1 942 495	423 726+	27,9+	7 459 250	8 524 206	1 064 956+	14,3+
dar.:Aken	6 755	4 277	11 514	15 791	9 036+	133,8+	79 464	101 505	22 041+	27,7+
Barby	-	-	-	-	-	-	8 507	6 973	1 534-	18,0-
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	18 863	13 061	32 899	45 960	27 097+	143,7+	180 027	213 353	33 326+	18,5+
Brunsbüttel	176 544	55 521	163 725	219 246	42 702+	24,2+	763 373	975 386	212 013+	27,8+
Deetz	240 841	118 350	-	118 350	122 491-	50,9-	801 033	403 656	397 377-	49,6-
Dresden	1 660	11 955	4 911	16 866	15 206+	916,0+	15 024	58 633	43 609+	290,3+
Hamburg	645 026	436 117	441 097	877 214	232 188+	36,0+	3 492 215	3 944 619	452 404+	13,0+
Kiel	18 164	29 163	3 041	32 204	14 040+	77,3+	86 648	185 357	98 709+	113,9+
Kirchmöser	15 678	16 251	-	16 251	573+	3,7+	32 393	35 003	2 610+	8,1+
Lübeck	48 213	41 135	16 372	57 507	9 294+	19,3+	223 914	258 320	34 406+	15,4+
Magdeburg	73 083	59 021	54 363	113 384	40 301+	55,1+	415 184	449 567	34 383+	8,3+
Niegripp	24 382	-	57 685	57 685	33 303+	136,6+	109 091	203 702	94 611+	86,7+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	17 300	42 361	-	42 361	25 061+	144,9+	73 884	125 426	51 542+	69,8+
Riesa	2 483	8 890	3 604	12 494	10 011+	403,2+	39 981	50 847	10 866+	27,2+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	3 821	1 056	1 772	2 828	993-	26,0-	23 182	15 906	7 276-	31,4-
Torgau	527	5 535	-	5 535	5 008+	950,3+	2 693	17 354	14 661+	544,4+
Wittenberge	3 296	3 503	-	3 503	207+	6,3+	15 334	23 638	8 304+	54,2+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b>	795 721	634 673	466 288	1 100 961	305 240+	38,4+	4 400 002	4 491 174	91 172+	2,1+
dar.:Brake	98 598	55 582	49 781	105 363	6 765+	6,9+	416 439	444 590	28 151+	6,8+
Bremen	348 643	294 997	129 320	424 317	75 674+	21,7+	1 969 622	1 884 374	85 248-	4,3-
Bremerhaven	63 498	70 857	26 258	97 115	33 617+	52,9+	373 033	405 810	32 777+	8,8+
Nordenham	36 842	11 065	73 100	84 165	47 323+	128,4+	360 620	462 504	101 884+	28,3+
Oldenburg	104 079	143 139	5 374	148 513	44 434+	42,7+	543 389	543 798	409+	0,1+
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	908 020	681 019	489 741	1 170 760	262 740+	28,9+	4 939 952	5 526 826	586 874+	11,9+
dar.:Braunschweig	48 568	27 105	41 589	68 694	20 126+	41,4+	279 026	297 975	18 949+	6,8+
Bulstringen	41 645	52 269	44 200	96 469	54 824+	131,6+	206 732	456 170	249 438+	120,7+
Haldensleben	23 367	7 734	43 021	50 755	27 388+	117,2+	147 341	222 766	75 425+	51,2+
Hannover	93 421	75 254	36 772	112 026	18 605+	19,9+	481 077	572 404	91 327+	19,0+
Hildesheim	50 380	23 584	40 097	63 691	13 301+	26,4+	281 384	260 923	467-	0,2-
Milburg	18 920	10 523	4 094	14 617	4 303-	22,7-	112 574	83 068	29 506-	26,2-
Osnebrück	64 354	35 909	23 189	59 098	5 256-	8,2-	314 000	297 993	16 007-	5,1-
Peine	18 951	5 348	16 467	21 815	2 864+	15,1+	100 304	94 914	5 390-	5,4-
Salzgitter-Beddingen	174 424	120 555	56 156	176 711	2 287+	1,3+	836 396	866 561	30 165+	3,6+
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	2 639 969	1 753 672	1 098 951	2 852 623	212 654+	8,1+	13 597 046	15 049 643	1 452 597+	10,7+
dar.:Bottrop	63 022	41 032	11 151	52 183	10 839-	17,2-	338 808	263 924	74 884-	22,1-
Castrop-Rauxel	84 418	32 795	36 797	69 592	14 826-	17,6-	443 176	379 972	63 204-	14,3-
Dorsten (Hervest)	62 975	13 648	38 063	51 711	11 264-	17,9-	272 652	373 273	100 621+	36,9+
Dortmund	354 242	238 684	123 260	361 944	7 702+	2,2+	1 622 479	2 036 965	414 486+	25,5+
Emden	92 537	53 795	48 740	102 535	9 998+	10,8+	343 242	484 648	141 406+	41,2+
Essen	218 870	79 867	137 074	216 941	1 929-	0,9-	1 150 015	1 225 082	75 067+	6,5+
Gelsenkirchen	306 046	138 036	203 329	341 365	35 319+	11,5+	1 690 719	1 346 335	344 384-	20,4-
Hamm	213 639	214 364	59 025	273 389	59 750+	28,0+	1 187 158	1 501 805	314 647+	26,5+
Hamm-Bossendorf	137 763	-	142 628	142 628	4 865+	3,5+	727 749	988 408	260 659+	35,8+
Herne	58 765	19 989	26 506	46 475	12 290-	20,9-	272 956	223 636	49 320-	18,1-
Leer	64 214	76 674	13 383	90 057	25 843+	40,2+	315 529	412 990	97 461+	30,9+
Lünen	34 816	74 741	1 395	76 136	41 320+	118,7+	307 205	387 148	79 943+	26,0+
Marl-Brassert	112 896	101 321	43 166	144 487	31 591+	28,0+	539 559	666 392	126 833+	23,5+
Mülheim/Ruhr	71 364	50 283	2 826	53 109	18 255-	25,6-	324 039	347 808	23 769+	7,3+
Münster	92 421	108 011	-	108 011	15 590+	16,9+	450 022	490 393	40 371+	9,0+
Rhein-Lippe-Hafen	38 113	35 470	-	35 470	2 643-	6,9-	235 009	195 002	40 007-	17,0-
Wanne-Eickel	47 365	21 738	26 506	48 244	879+	1,9+	268 910	334 237	65 327+	24,3+
<b>Rheingebiet</b>	14 952 334	9 726 007	6 884 186	16 610 173	1 657 839+	11,1+	71 774 274	75 742 568	3 968 294+	5,5+
dar.:Andernach	185 688	77 290	167 008	244 298	58 630+	31,6+	888 901	1 060 454	171 553+	19,3+
Aschaffenburg	86 507	94 502	4 656	99 158	12 651+	14,6+	466 028	436 712	29 316-	6,3-
Bingen	52 062	56 111	945	57 056	4 994+	9,6+	221 659	251 499	29 840+	13,5+
Breisach	77 278	25 644	71 468	97 112	19 834+	25,7+	332 403	360 425	28 022+	8,4+
Brohl	26 671	1 865	26 655	28 520	1 849+	6,9+	98 028	85 515	12 513-	12,8-
Düsseldorf	218 552	210 258	33 916	244 174	25 622+	11,7+	1 204 139	1 178 557	25 582-	2,1-
Duisburger Häfen	3 373 473	2 730 982	1 078 780	3 809 762	436 289+	12,9+	16 499 989	18 669 701	2 169 712+	13,1+
dar.:Homberg	145 342	50 670	158 895	209 565	64 223+	44,2+	935 047	993 774	1 273-	0,1-
Rheinhausen	185 541	-	-	-	185 541-	100,0-	1 028 446	-	1 028 446-	100,0-
Walsum	163 835	33 946	185 652	219 598	55 763+	34,0+	936 616	1 097 433	160 817+	17,2+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Mai 1993	Mai 1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1994 gegen 1993		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1994 gegen Mai 1993	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1993	1994	Tonnen	%
Hafen	Tonnen									
Emmerich	53 229	37 013	67 327	104 340	51 111+	96,0+	269 209	377 398	108 189+	40,2+
Frankfurt/M	371 191	269 215	55 767	324 982	46 209-	12,4-	1 852 635	1 680 785	171 850-	9,3-
Gernsheim	73 968	58 178	47 065	105 243	31 275+	42,3+	350 717	444 432	93 715+	26,7+
Gustavsburg	11 444	6 401	7 383	13 784	2 340+	20,4+	75 297	101 660	26 363+	35,0+
Hanau	121 193	78 285	89 695	167 980	46 787+	38,6+	744 113	828 864	84 751+	11,4+
Heilbronn	442 005	332 273	123 658	455 931	13 326+	3,2+	2 212 665	2 143 223	69 442-	3,1-
Karlsruhe	1 126 492	494 598	605 065	1 099 663	26 829-	2,4-	5 386 797	4 513 201	873 596-	16,2-
Kehl	206 572	206 180	66 193	272 373	65 801+	31,9+	1 039 584	1 075 464	35 880+	3,5+
Koblenz	103 820	102 678	16 314	118 992	15 172+	14,6+	530 732	504 955	25 777-	4,9-
Köln	730 677	467 124	424 140	891 264	160 587+	22,0+	3 604 131	4 147 262	543 131+	15,1+
Krefeld-Uerdingen	292 926	205 717	93 663	299 380	6 454+	2,2+	1 103 507	1 455 308	351 801+	31,9+
Lahnstein	20 832	27 711	7 382	35 093	14 261+	68,5+	139 800	157 015	17 215+	12,3+
Leverkusen	111 747	119 833	34 259	154 092	42 345+	37,9+	697 217	718 020	20 803+	3,0+
Ludwigshafen	542 055	442 720	151 214	593 934	51 879+	9,6+	3 172 575	3 365 649	193 074+	6,1+
Mainz	249 681	248 000	71 053	319 053	69 372+	27,8+	1 435 152	1 594 647	159 495+	11,1+
Mannheim	563 998	384 237	183 143	567 380	3 382+	0,6+	2 955 693	2 843 924	111 769-	3,8-
Neuss	285 639	267 517	133 790	401 307	115 668+	40,5+	1 653 514	1 971 076	317 562+	19,2+
Neuwied	78 315	72 850	20 595	93 445	15 130+	19,3+	297 940	259 332	38 608-	13,0-
Offenbach	82 684	75 199	8 165	83 364	680+	0,8+	457 891	471 003	13 112+	2,9+
Orsoy	100 775	126 942	45 688	172 630	71 855+	71,3+	481 606	665 264	183 658+	38,1+
Rheinberg-Ossenberg	92 692	9 030	122 674	131 704	39 012+	42,1+	612 116	826 486	214 370+	35,0+
SaarLouis-Dillingen	328 469	307 237	50 202	357 439	28 970+	8,8+	1 619 447	1 725 224	105 777+	6,5+
Schweinfurt	52 433	54 261	20 048	74 309	21 876+	41,7+	257 714	356 359	98 645+	38,3+
Speyer	59 433	60 963	27 824	88 787	29 354+	49,4+	259 140	349 643	90 503+	34,9+
Stuttgart	131 364	103 159	37 052	140 211	8 847+	6,7+	601 705	651 194	49 489+	8,2+
Weil	28 803	20 488	817	21 305	7 498-	26,0-	130 001	99 453	30 548-	23,5-
Wesel	53 275	38 772	9 520	48 292	4 983-	9,4-	224 668	206 174	18 494-	8,2-
Wesseling	349 887	22 122	287 612	309 734	40 153-	11,5-	1 490 646	1 686 236	195 590+	13,1+
Wiesbaden	78 588	55 919	-	55 919	22 669-	28,8-	391 037	230 473	160 564-	41,1-
Worms	85 258	73 635	22 479	96 114	10 856+	12,7+	473 851	431 537	42 314-	8,9-
Würzburg	75 063	55 344	25 565	80 909	5 846+	7,8+	361 888	360 384	1 504-	0,4-
Donaugebiet	501 472	395 590	148 776	544 366	42 894+	8,6+	2 400 180	2 555 372	155 192+	6,5+
dar.: Bamberg	60 099	85 567	21 038	106 605	46 506+	77,4+	332 202	424 938	92 736+	27,9+
Nürnberg	87 596	61 264	26 926	88 190	594+	0,7+	392 595	436 070	43 475+	11,1+
Regensburg	160 643	78 266	30 188	108 454	52 189-	32,5-	699 761	605 264	94 497-	13,5-
Gebiet Berlin	805 200	629 903	182 575	812 478	7 278+	0,9+	3 894 448	3 637 391	257 057-	6,6-
dar.: B.-Alte Spree	224 843	154 390	48 575	202 965	21 878-	9,7-	1 050 046	779 625	270 421-	25,8-
B.-Charlottenburg	11 176	40 760	1 438	42 198	31 022+	277,6+	167 433	207 788	40 355+	24,1+
B.-Meselekanal	2 202	8 404	-	8 404	6 202+	281,7+	31 686	24 432	7 254-	22,9-
B.-Oberhafen Neuk.	9 106	3 482	-	3 482	5 624-	61,8-	31 634	16 196	15 438-	48,8-
B.-Osthafen	20 625	29 874	17 821	47 495	26 870+	130,3+	66 853	259 847	192 994+	288,7+
B.-Ruhlebener Altarm	51 220	78 100	316	78 416	27 196+	53,1+	209 332	293 954	84 622+	40,4+
B.-Rummelsburg	129 206	109 414	2 689	112 103	17 103-	13,2-	637 863	638 140	277+	0,0+
B.-Südhafen	40 387	16 872	26 518	43 390	3 003+	7,4+	202 027	214 165	12 138+	6,0+
B.-Unterhafen Neuk.	11 904	14 566	4 168	18 734	6 830+	57,4+	59 498	79 635	20 137+	33,8+
B.-Westhafen	148 787	29 012	72 080	101 092	47 695-	32,1-	678 558	483 102	195 456-	28,8-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	228 257	102 497	167 601	270 098	41 841+	18,3+	1 068 820	1 137 755	68 935+	6,4+
dar.: Eisenhüttenstadt	7 150	42 188	936	43 124	35 974+	503,1+	51 427	115 619	64 192+	124,8+
Hohensaaten	10 559	-	22 796	22 796	12 237+	115,9+	28 221	39 499	11 278+	40,0+
Königs-Musterhausen	137 880	4 980	91 405	96 385	41 495-	30,1-	661 313	518 291	143 022-	21,6-
Niederlehme	16 691	-	16 046	16 046	645-	3,9-	67 798	67 788	10-	0,0-
Oderberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwedt	20 365	-	-	-	20 365-	100,0-	57 964	66 095	8 131+	14,0+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	3 366	6 045	-	6 045	2 679+	79,6+	10 426	26 525	16 099+	154,4+
dar.: Anklam	-	3 977	-	3 977	3 977+	*	751	20 795	20 044+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 353 108	14 868 477	10 441 522	25 309 999	2 956 891+	13,2+	109 544 398	116 691 460	7 147 062+	6,5+



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter		
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutschlands	Binnen-See-Verkehr	
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel-	Empfang	Versand				im grenzüber-schreitenden Verkehr	
											V = E
Versand = Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide .....	183,3	1,7	181,6	168,1	250,3	X	601,7	-	7,5	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,9	-	0,9	0,1	0,0	X	1,0	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	1,0	0,3	X	1,3	-	-	-
05	Holz und Kork .....	11,7	-	11,7	16,1	19,0	X	46,8	-	7,1	9,5
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	2,8	X	2,8	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	-	-	-	0,5	0,4	X	0,9	-	0,0	0,0
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	195,8	1,7	194,2	185,9	272,8	130,7	785,2	-	14,6	9,6
11	Zucker .....	-	-	-	3,4	17,5	X	20,9	-	-	-
12	Getränke .....	1,4	-	1,4	0,2	5,1	X	6,7	-	0,0	3,2
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	2,4	2,6	X	5,1	-	0,3	0,2
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	0,0	0,7	X	0,7	-	0,0	0,4
16	Getreide-, Obst-u.Gemüseerzgn. ....	8,6	-	8,6	26,5	22,1	X	57,2	-	3,6	0,1
17	Futtermittel .....	77,6	8,8	68,8	294,8	105,9	X	478,3	-	0,1	0,5
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	61,8	8,9	52,8	333,7	38,7	X	434,2	0,9	-	0,1
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	149,4	17,7	131,7	661,0	192,7	43,7	1 046,7	0,9	4,1	4,4
21	Steinkohle und -briketts .....	998,7	61,1	937,6	619,7	89,3	X	1 707,7	-	0,0	13,7
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	92,0	16,3	75,8	1,6	28,8	X	122,4	-	-	1,1
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	8,1	-	8,1	117,0	10,0	X	135,1	-	0,6	4,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 098,8	77,3	1 021,4	738,4	128,1	180,0	2 145,3	-	0,6	19,2
31	Rohes Erdöl .....	3,7	-	3,7	1,0	-	X	4,7	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 153,0	33,2	1 119,8	1 334,6	366,3	X	2 853,8	-	0,7	-
33	Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase ...	41,0	-	41,0	67,4	7,7	X	118,1	-	2,2	-
34	Mineralölprodukte, a.n.g. ....	175,9	7,5	168,4	222,4	14,2	X	412,6	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölprodukt.,Gase ..	1 373,6	40,7	1 332,9	1 625,4	388,2	283,1	3 670,2	-	2,9	-
41	Eisenerze .....	8,3	-	8,3	2 335,0	16,2	X	2 359,6	-	0,1	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	20,3	-	20,3	170,3	4,4	X	195,0	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	303,9	4,2	299,7	125,3	238,6	X	667,7	-	1,4	5,4
4	Erze und Metallabfälle .....	332,5	4,2	328,3	2 630,6	259,2	172,8	3 395,0	-	1,5	5,4
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	5,2	1,1	4,2	75,3	23,2	X	103,7	-	19,5	17,6
52	Stahlhalbzug .....	12,3	-	12,3	22,4	67,7	X	102,4	-	0,5	24,6
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	79,1	-	79,1	94,0	150,9	X	324,0	-	7,2	10,1
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	37,5	-	37,5	71,6	185,9	X	295,0	-	4,6	38,5
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	0,1	0,0	0,1	4,3	19,9	X	24,3	-	-	3,6
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ....	14,8	-	14,8	72,3	6,2	X	93,3	-	0,7	2,6
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	149,1	1,1	148,0	339,8	453,9	153,1	1 096,0	-	32,5	96,8
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 799,8	291,9	1 507,8	914,1	1 119,4	X	3 833,3	-	4,9	1,7
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	179,2	-	179,2	86,7	44,4	X	310,3	-	-	4,4
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	306,8	3,8	303,0	167,2	372,3	X	846,3	-	3,1	0,3
64	Zement und Kalk .....	116,3	-	116,3	64,1	43,6	X	224,0	-	-	-
65	Gips .....	30,6	-	30,6	3,2	64,3	X	98,0	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	29,9	0,9	28,1	37,1	12,0	X	78,1	-	1,1	0,6
6	Steine und Erden .....	2 461,6	296,6	2 165,0	1 272,3	1 656,0	228,6	5 618,6	-	9,1	7,0
71	Natürliche Düngemittel .....	45,4	-	45,4	18,8	5,5	X	69,7	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	127,7	2,0	125,7	295,4	132,0	X	555,1	0,3	-	1,8
7	Düngemittel .....	173,1	2,0	171,1	314,2	137,5	31,5	656,3	0,3	-	1,8
81	Chemische Grundstoffe .....	271,7	59,7	212,0	202,9	211,4	X	685,9	-	4,2	3,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	21,7	-	21,7	39,9	2,3	X	63,8	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	68,6	26,2	40,4	57,1	16,4	X	140,2	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	69,9	-	69,9	81,4	2,4	X	153,8	-	3,0	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	31,9	2,0	29,8	95,6	112,3	X	239,8	-	2,3	2,0
8	Chemische Erzeugnisse .....	461,8	87,9	373,9	476,9	344,7	18,7	1 302,0	-	9,6	5,8
91	Fahrzeuge .....	1,7	-	1,7	10,4	41,0	X	53,1	-	0,0	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,9	0,3	X	1,2	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	1,4	0,1	1,4	5,5	16,4	X	23,4	-	0,4	0,8
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	5,4	0,1	5,3	4,2	6,7	X	16,3	-	0,0	0,7
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ....	9,1	0,3	8,8	3,3	0,4	X	12,7	-	0,2	0,0
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	1,1	0,3	X	1,4	-	0,0	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,7	-	4,7	16,9	30,0	X	51,6	-	6,0	4,7
99	Besondere Transportgüter .....	42,4	0,0	42,4	121,3	111,6	X	275,3	-	3,4	2,9
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	64,7	0,6	64,2	163,6	206,7	115,3	550,3	-	10,0	9,2
	Insgesamt ...	6 460,4	529,7	5 930,7	8 408,1	4 039,7	1 357,5	20 265,7	1,2	84,8	159,3

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	2	0,7	0,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	3,6	2,3	1	1,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	19,0	14,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	9	11,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	11,7	4,1	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	31	42,2	25,1	1	0,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	45,9	27,4	2	1,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	3	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4	5,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	62	62,6	47,8	4	4,5	7	10,9	9,7	-	-
Niederlande .....	491	409,6	292,5	19	16,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	9	8,3	6,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,3	0,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	566	482,8	348,1	25	21,8	7	10,9	9,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	149,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	91,1	X	X	X	X	9,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	3	3,7	4,1	39	34,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	78	61,9	53,4	107	101,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	4	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	65,6	57,6	150	140,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	24,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	647	548,4	405,7	175	162,1	7	10,9	9,7	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	1,6	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	3	5,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	10,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	18,0	13,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	11	19,6	14,5	1	1,0	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	914	1 487,1	1 055,3	136	183,0	445	1 127,9	1 018,8	10	21,5
Niederlande .....	3 133	4 574,2	2 972,6	1 135	1 108,8	680	1 738,2	1 575,2	22	43,0
Belgien .....	295	484,0	340,6	108	112,3	13	23,5	14,2	2	1,9
Schweiz .....	219	458,2	314,8	18	31,4	45	98,8	77,7	1	1,5
Österreich .....	2	3,7	2,6	-	-	3	5,7	3,8	-	-
Polen .....	8	4,7	2,9	-	-	2	1,3	0,9	-	-
Übrige Flaggen .....	102	148,0	77,8	57	60,2	64	107,9	92,0	6	2,3
Zusammen ...	4 673	7 159,8	4 766,5	1 454	1 495,7	1 252	3 101,4	2 782,5	41	70,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	86,6	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	423,5	X	X	X	X	31,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	654,9	X	X	X	X	160,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 692,7	X	X	X	X	89,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	434,1	X	X	X	X	2 343,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	278,0	X	X	X	X	21,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	384,0	X	X	X	X	53,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	194,1	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	398,9	X	X	X	X	70,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	219,8	X	X	X	X	8,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	488	760,0	473,7	174	278,3	54	131,1	87,7	29	64,0
Niederlande .....	3 299	4 108,1	2 759,8	390	590,7	82	185,0	115,0	75	163,2
Belgien .....	346	443,6	311,5	33	64,2	5	6,8	3,1	6	6,5
Schweiz .....	89	179,6	99,2	47	99,4	15	35,4	22,2	16	35,3
Österreich .....	1	1,4	0,8	1	1,4	-	-	-	2	3,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	131	176,8	97,0	8	17,5	21	19,4	12,4	50	94,6
Zusammen ...	4 354	5 669,5	3 742,1	653	1 051,4	177	377,7	240,5	178	367,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	339,7	X	X	X	X	13,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	170,4	X	X	X	X	1,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	80,0	X	X	X	X	12,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	144,6	X	X	X	X	13,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	142,6	X	X	X	X	71,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	429,6	X	X	X	X	39,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 766,1	X	X	X	X	41,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	133,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	306,4	X	X	X	X	30,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	229,2	X	X	X	X	15,8	X	X
Gesamtverkehr ...	9 027	12 829,3	8 508,6	2 107	2 547,1	1 429	3 479,1	3 023,0	219	437,2
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	25	39,2	32,6	8	9,9	1	2,3	1,8	-	-
Niederlande .....	20	19,7	18,5	4	4,4	3	5,4	4,6	-	-
Belgien .....	3	2,0	1,9	2	3,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	20	36,0	30,6	4	7,2
Schweiz .....	1	1,2	1,2	9	15,6	1	1,8	1,5	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	62,2	54,2	23	33,1	25	45,5	38,5	4	7,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	8,8	X	X	X	X	3,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	44,6	X	X	X	X	34,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	15	17,7	16,1	11	19,8	1	1,2	1,1	2	3,9
Niederlande .....	37	43,1	38,4	5	7,1	-	-	-	1	1,5
Belgien .....	11	16,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	11	18,2	16,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	96,3	84,9	16	26,9	1	1,2	1,1	3	5,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,0	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	124	158,5	139,0	39	60,1	26	46,8	39,6	7	12,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)											
Eingang											
Deutschland .....	14	20,7	17,4	-	-	-	-	-	3	6,0	
Niederlande .....	154	217,8	173,8	14	18,5	5	11,4	6,6	3	5,2	
Belgien .....	95	131,8	101,1	4	3,3	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	4	4,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	15	10,8	8,8	1	1,0	3	5,4	4,5	10	17,9	
Schweiz .....	3	3,7	3,3	-	-	1	1,8	1,4	2	4,5	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	285	388,9	307,9	19	22,7	9	18,6	12,5	18	33,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	124,9	X	X	X	X	1,0	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	73,6	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	5,8	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	57,8	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	29,1	X	X	X	X	4,3	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,4	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	10	15,0	12,5	2	3,4	1	1,8	1,6	8	11,8	
Niederlande .....	152	208,6	186,8	24	39,4	11	20,7	15,3	-	-	
Belgien .....	84	108,7	94,6	9	16,6	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	3	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	18	12,2	9,0	-	-	12	21,6	19,3	-	-	
Schweiz .....	5	5,9	5,9	-	-	16	29,5	25,5	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	272	353,5	311,5	35	59,4	40	73,5	61,7	8	11,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	139,3	X	X	X	X	3,4	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	106,9	X	X	X	X	58,3	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	23,2	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	557	742,3	619,4	54	82,1	49	92,1	74,2	26	45,4	
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)											
Eingang											
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	3	5,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	16	9,8	8,2	19	23,7	12	33,9	19,5	3	8,2
Niederlande .....	2	3,4	2,0	96	156,2	-	-	-	1	1,7
Belgien .....	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	5	8,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	13,2	10,3	123	190,8	12	33,9	19,5	4	9,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	19,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	2,4	1,2	24	21,9	1	2,8	2,5	12	33,9
Niederlande .....	1	1,5	1,5	29	36,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	2,4	2,3	1	1,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,3	0,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	5	10,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	6,6	5,2	60	71,9	1	2,8	2,5	12	33,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	23	19,8	15,5	183	262,8	13	36,8	22,0	16	43,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	624	1 034,3	847,7	85	131,3	52	109,2	92,4	1	1,5
Niederlande .....	536	806,3	618,5	121	224,8	6	12,8	9,6	25	45,9
Belgien .....	33	41,5	32,3	10	18,2	-	-	-	1	0,9
Frankreich .....	9	5,4	2,6	4	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	62	114,3	76,8	55	116,0	4	9,2	6,3	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	23,1	6,6	1	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 274	2 024,9	1 584,5	276	494,2	62	131,2	108,3	27	48,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	57,0	X	X	X	X	1,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	63,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 274,6	X	X	X	X	102,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	37,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	238	336,4	267,4	216	356,1	4	6,1	4,9	21	44,8
Niederlande .....	475	764,3	512,5	110	159,5	28	46,4	37,1	4	8,1
Belgien .....	35	52,9	42,3	5	5,8	2	1,9	1,4	-	-
Frankreich .....	11	8,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	112	232,4	149,5	5	8,7	6	12,9	7,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	3,3	2,5	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	874	1 397,2	980,3	337	532,5	40	67,3	50,4	25	53,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,9	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	468,2	X	X	X	X	31,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	145,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	100,4	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	62,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	40,1	X	X	X	X	9,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,0	X	X	X	X	6,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 148	3 422,1	2 564,8	613	1 026,8	102	198,5	158,7	52	101,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	27	12,4	11,0	-	-	88	38,9	35,8	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	12,4	11,0	-	-	88	38,9	35,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,6	X	X	X	X	34,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,4	0,9	9	4,1	-	-	-	108	49,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	0,9	9	4,1	-	-	-	108	49,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	30	13,8	11,8	9	4,1	88	38,9	35,8	108	49,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	25	8,5	6,9	-	-	16	6,7	5,4	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	19	8,1	6,7	-	-	23	9,0	7,7	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	16,6	13,6	-	-	39	15,7	13,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,4	X	X	X	X	13,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	6	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,4	1,0	48	21,8	-	-	-	22	8,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	1,0	54	23,6	-	-	-	22	8,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	47	18,0	14,6	54	23,6	39	15,7	13,1	22	8,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	3	3,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,9	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	58	48,8	30,1	-	-	118	106,0	56,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	53,2	32,6	1	0,6	118	106,0	56,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	10,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölbezgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	15,7	X	X	X	X	10,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,3	X	X	X	X	10,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	4,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	3,6	X	X	X	X	16,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	26	24,3	14,4	33	25,6	27	26,3	13,1	69	61,7
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	24,3	14,4	37	30,0	27	26,3	13,1	69	61,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	8,8	X	X	X	X	13,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölbezgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	88	77,5	47,0	38	30,6	145	132,4	69,2	69	61,7
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	58	96,9	71,9	9	13,4	18	36,2	17,0	2	2,6
Niederlande .....	24	31,4	15,6	16	18,8	1	1,7	1,3	2	6,9
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	11	16,5	9,5	-	-	16	26,9	11,7	10	13,5
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	10	12,3	5,0	1	1,5
Ungarn .....	4	5,2	3,9	4	5,5	60	77,9	52,5	-	-
Übrige Flaggen .....	11	15,2	7,4	2	3,9	26	35,7	23,5	5	6,8
Zusammen ...	118	165,2	108,3	31	41,7	131	190,8	111,0	20	31,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	2,8	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölbezgn. u. ä. .	X	X	23,7	X	X	X	X	11,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,8	X	X	X	X	4,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	38,3	X	X	X	X	52,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	10,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	35,2	X	X	X	X	19,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	39	55,0	38,0	28	41,2	16	34,9	15,5	1	1,9
Niederlande .....	32	42,9	28,4	2	1,6	-	-	-	2	3,4
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	6	9,0	4,7	-	4,2	14	22,4	10,6	4	6,8
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	3	3,5	1,0	3	3,4
Ungarn .....	4	5,5	3,7	-	-	9	12,8	6,8	30	37,4
Übrige Flaggen .....	14	19,6	10,0	-	-	10	14,5	5,6	16	25,0
Zusammen ...	95	132,0	84,7	33	47,0	52	88,0	39,5	56	77,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	14,8	X	X	X	X	5,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	16,3	X	X	X	X	14,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölbezgn. u. ä. .	X	X	11,9	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	19,0	X	X	X	X	11,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	3,8	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,5	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	9,1	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	213	297,2	193,0	64	88,7	183	278,8	150,5	76	109,2



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
<b>Getreide</b>			<b>Spinnst., text. Abfälle</b>			<b>Genußm., Nahrungsm.</b>			<b>Futtermittel</b>			<b>Steinkohle, -briketts</b>			<b>Rohes Erdöl</b>		
014	18,8	1,5	Zus.	1,0	0,3	320	0,3	0,2	350	167,0	2,0	124	3,3	-	042	-	1,7
015	4,1	-	-	-	-	350	0,6	1,2	351	98,7	1,0	133	-	2,4	062	1,7	-
016	10,8	-	Holz und Kork	-	-	360	0,7	0,4	353	10,3	72,6	141	3,0	38,5	095	2,0	-
018	2,8	3,4	-	-	-	540	0,8	0,4	360	1,7	-	143	11,6	60,5	124	-	2,0
019	1,0	-	018	1,3	-	550	-	0,4	361	6,7	5,4	151	16,8	21,1	BRD	3,7	3,7
020	1,5	69,1	020	0,4	-	Al.	2,4	2,6	381	-	0,5	152	0,6	65,4	-	-	-
032	2,9	-	041	0,6	-	d.EU	1,6	1,8	390	2,3	0,2	161	-	110,3	350	1,0	-
033	8,8	0,5	042	5,2	-	-	-	-	391	1,1	-	162	-	31,7	Al.	1,0	-
041	-	0,5	043	-	2,0	Zus.	2,4	2,6	394	0,9	-	171	-	0,5	d.EU	1,0	-
042	3,0	38,9	044	-	1,4	-	-	-	540	-	1,6	181	-	29,9	-	-	-
043	4,5	2,8	061	-	1,0	Fleisch, Fische, Milch	-	-	550	5,7	20,1	182	-	2,9	Zus.	4,7	3,7
051	13,8	1,7	081	0,1	2,7	-	-	-	560	-	2,0	183	-	0,7	-	-	-
052	4,4	-	095	-	0,1	320	0,0	0,4	Al.	294,8	105,9	184	-	88,9	Kraftstoffe, Heizöl	-	-
053	20,2	1,0	101	-	3,2	350	-	0,1	d.EU	289,1	81,7	221	4,6	6,2	014	116,2	46,8
054	3,2	-	132	4,1	-	540	-	0,2	-	-	-	211	-	148,9	015	1,4	27,1
061	1,7	20,9	152	-	0,9	540	-	0,2	d.EU	289,1	81,7	221	26,4	0,5	016	-	4,6
071	1,7	2,8	161	-	0,4	Sonst.	-	0,0	Zus.	372,3	183,5	222	-	16,3	018	0,7	5,9
072	1,1	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	0,0	0,7	-	-	-	243	16,3	998,7	020	222,2	67,4
082	-	13,4	BRD	11,7	11,7	d.EU	0,0	0,5	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	BRD	998,7	998,7	021	-	7,0
083	-	0,8	-	-	-	-	-	-	014	1,2	-	290	-	1,3	031	-	7,0
092	-	4,5	280	1,2	-	Zus.	0,0	0,7	017	0,9	-	320	0,0	12,5	041	0,2	2,3
093	-	5,1	290	-	4,6	-	-	-	020	3,6	3,5	351	90,6	1,5	042	0,7	0,2
095	-	2,8	310	5,9	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	033	3,2	0,5	352	20,4	1,5	043	-	7,7
101	12,1	-	320	-	3,3	020	2,6	-	041	0,5	3,1	353	20,8	12,2	051	3,6	108,8
123	2,5	3,3	350	1,6	0,6	061	0,8	4,4	042	1,2	1,5	360	11,0	0,5	052	-	16,6
124	1,0	0,5	351	2,0	0,8	081	-	0,1	043	0,2	1,5	361	12,7	17,5	053	0,7	7,1
132	0,7	0,8	353	1,9	3,4	082	0,8	-	044	-	1,3	370	-	18,3	061	5,7	1,5
133	0,2	-	360	0,1	-	095	0,1	-	051	3,0	5,2	381	1,4	13,8	062	0,2	2,2
141	0,8	3,8	361	1,2	0,2	101	-	0,7	053	0,7	0,8	391	5,2	0,7	071	-	18,9
143	3,1	-	370	-	1,7	141	0,8	-	061	0,2	-	392	-	1,5	081	22,2	9,6
151	3,6	2,0	410	-	4,5	243	-	0,2	072	5,3	10,0	393	-	2,9	082	90,7	19,3
161	2,2	-	470	0,5	-	252	0,7	3,2	081	0,1	-	394	-	2,6	083	-	26,3
162	8,6	-	530	0,3	-	273	2,8	-	083	-	4,9	396	-	2,6	092	-	7,3
171	5,1	-	560	1,5	-	BRD	8,6	8,6	092	-	0,8	398	-	1,2	093	4,4	23,9
181	7,4	-	Al.	16,1	19,0	320	0,4	0,1	101	1,5	13,8	460	-	0,9	095	272,4	28,0
182	-	0,5	d.EU	6,7	10,0	350	7,3	10,6	102	0,6	-	550	0,7	-	101	-	12,7
183	1,7	-	-	-	-	353	-	0,9	141	4,7	1,3	560	71,1	0,4	123	3,3	111,6
191	0,9	-	Zus.	27,8	30,7	360	3,6	9,0	151	4,2	12,8	Al.	619,7	89,3	124	6,7	131,7
221	0,6	2,6	-	-	-	361	2,9	1,2	161	1,0	-	d.EU	548,0	86,7	132	1,2	86,1
231	0,7	-	Zuckerrüben	-	-	391	1,0	-	162	3,2	-	-	-	-	133	-	16,2
242	1,0	-	-	-	-	410	3,2	-	171	-	0,5	Zus.	1618,4	1088,0	141	3,3	38,8
243	0,3	-	Al.	-	2,8	540	0,0	0,3	181	5,6	-	-	-	-	142	53,7	-
252	19,3	-	d.EU	-	2,8	550	8,2	0,1	182	1,0	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	143	1,6	97,1
254	0,6	-	-	-	-	Al.	26,5	22,1	183	3,7	-	-	-	-	151	8,1	23,7
255	3,0	-	Zus.	-	2,8	d.EU	18,2	21,7	191	1,8	-	095	5,1	-	152	292,7	10,6
273	3,3	-	-	-	-	320	0,4	0,1	242	0,4	-	143	-	3,6	171	0,3	16,8
BRD	183,3	183,3	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	350	35,1	30,7	252	8,1	0,2	152	-	0,7	181	3,4	46,8
300	7,4	-	-	-	-	353	-	0,9	243	0,6	61,8	222	15,2	85,8	182	-	31,5
320	0,1	-	Futtermittel	-	-	360	3,6	9,0	151	4,2	12,8	231	0,2	0,2	221	-	45,2
350	25,7	94,9	-	-	-	361	2,9	1,2	161	1,0	-	243	71,6	1,7	252	4,3	28,1
351	1,8	24,1	350	0,5	0,1	391	1,0	-	162	3,2	-	BRD	92,0	92,0	Sonst.	0,0	0,0
353	3,0	27,5	360	0,0	0,3	410	3,2	-	171	-	0,5	-	-	-	BRD	1153,0	1153,0
360	2,7	66,6	Sonst.	0,0	0,0	540	0,0	0,3	181	5,6	-	095	5,1	-	300	0,7	-
361	16,5	21,0	Al.	0,5	0,4	550	8,2	0,1	182	1,0	-	143	-	2,9	350	751,6	57,0
370	-	0,5	d.EU	-	2,8	Al.	26,5	22,1	183	3,7	-	151	8,1	23,7	351	88,6	32,1
381	3,4	-	-	-	-	d.EU	18,2	21,7	191	1,8	-	152	292,7	10,6	353	3,6	-
384	0,8	-	d.EU	0,5	0,4	320	0,4	0,1	242	0,4	-	095	5,1	-	360	170,9	8,5
390	48,7	-	Zus.	0,5	0,4	350	35,1	30,7	252	8,1	0,2	143	-	3,6	360	238,9	26,3
391	55,4	0,9	-	-	-	353	-	0,9	243	0,6	61,8	152	-	0,7	361	360	238,9
393	-	2,3	Zucker	-	-	360	3,6	9,0	151	4,2	12,8	171	-	1,5	361	170,9	8,5
396	1,3	-	-	-	-	361	2,9	1,2	161	1,0	-	Al.	1,6	28,8	360	238,9	26,3
398	-	0,8	350	0,8	-	391	1,0	-	162	3,2	-	d.EU	1,6	28,1	361	9,6	5,1
540	-	11,7	351	2,6	-	410	3,2	-	171	-	0,5	-	-	-	370	-	2,7
550	1,4	-	360	-	8,0	540	0,0	0,3	181	5,6	-	095	5,1	-	381	-	0,9
Al.	168,1	250,3	460	-	2,6	550	8,2	0,1	182	1,0	-	143	-	2,9	390	41,2	51,7
d.EU	166,8	238,6	540	-	3,0	Al.	26,5	22,1	183	3,7	-	151	8,1	23,7	391	-	1,6
Zus.	351,4	433,6	576	-	3,9	d.EU	18,2	21,7	191	1,8	-	152	292,7	10,6	393	-	16,4
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Sonst.	0,0	-	320	0,4	0,1	242	0,4	-	095	5,1	-	460	1,1	161,7
042	0,6	-	Al.	3,4	17,5	350	35,1	30,7	252	8,1	0,2	143	-	3,6	470	2,2	1,7
061	0,3	-	d.EU	3,4	8,0	353	-	0,9	243	0,6	61,8	151	8,1	23,7	540	26,1	0,5
252	-	0,9	-	-	-	360	3,6	9,0	151	4,2	12,8	171	-	1,5	Al.	1334,6	366,3
BRD	0,9	0,9	Getränke	-	-	361	2,9	1,2	161	1,0	-	082	0,6	-	-	-	-
360	0,1	-	-	-	-	391	1,0	-	162	3,2	-	095	5,1	-	d.EU	1305,2	202,3
Sonst.	0,0	0,0	081	-	1,4	410	3,2	-	171	-	0,5	143	-	3,6	Zus.	2487,5	1519,3
Al.	0,1	0,0	BRD	1,4	1,4	141	0,8	-	181	5,6	-	151	8,1	23,7	Natur-, Raffineriegese	-	-
d.EU	0,1	0,0	-	-	-	151	4,2	12,8	161	1,0	-	152	292,7	10,6	082	5,5	9,1
Zus.	1,0	0,9	320	0,0	3,2	161	1,0	-	162	3,2	-	171	-	1,5	083	2,7	1,0
Spinnst., text. Abfälle	-	-	350	0,1	1,5	181	5,6	-	181	5,6	-	182	1,0	-	095	5,1	-
350	0,4	0,0	350	0,1	1,5	182	1,0	-	183	3,7	-	183	3,7	-	142	7,8	-
360	0,7	0,3	360	0,0	0,1	183	3,7	-	191	1,8	-	191	1,8	-	143	-	31,0
Al.	1,0	0,3	Sonst.	-	-	Al.	26,5	22,1	242	0,4	-	242	0,4	-	152	19,9	-
d.EU	1,0	0,3	Al														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-,Refineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton		
360	46,1	1,0	d.EU	170,3	4,4	353	2,4	-	393	-	0,2	081	0,5	0,6	390	540,9	-
384	0,9	-	-	-	-	360	7,9	0,4	410	1,6	-	082	0,6	-	391	1,5	3,4
Al.	67,4	7,7	Zus.	190,6	24,7	381	1,0	-	460	1,9	6,0	184	-	0,6	393	-	7,6
						410	-	9,1	470	-	0,8	221	-	10,0	460	-	11,5
d.EU	67,4	7,7	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	460	-	0,2	540	11,3	-	243	8,4	-	470	1,1	-
						550	2,5	0,1	550	7,3	-	252	-	1,7	550	1,6	-
Zus.	108,4	48,7	014	1,9	5,3	591	1,0	-	560	4,7	9,5	BRD	14,8	14,8	560	135,1	-
			018	4,1	3,7	Al.	75,3	23,2	Al.	94,0	150,9				Al.	914,1	1119,4
Mineralbölerzgn.,ang	-	-	020	2,6	66,1	-	-	-	-	-	-	280	0,5	0,3	-	-	-
			033	0,7	-	d.EU	55,2	19,2	d.EU	67,7	132,8	320	0,2	2,3	d.EU	775,4	1106,2
014	25,3	-	041	-	9,7	-	-	-	-	-	350	56,5	2,0	-	Zus.	2713,9	2919,1
020	12,8	26,8	042	1,0	-	Zus.	80,5	28,5	Zus.	173,1	230,0	351	0,5	-	-	-	-
031	0,3	-	043	15,8	0,7	-	-	-	-	-	-	353	3,1	-	-	-	-
041	0,8	4,4	044	1,4	25,5	Stahlhalbzeug	-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	360	2,7	1,0	Salz,Schwefel,-kies	-	-
044	5,2	-	051	17,2	0,6	-	-	-	-	-	-	361	0,8	0,5	-	-	-
051	0,9	12,8	052	10,9	-	042	-	1,7	020	0,3	1,8	382	2,7	-	020	-	0,3
052	6,9	-	053	2,1	-	051	1,7	-	051	4,2	-	460	2,3	0,1	031	1,7	-
061	0,7	0,0	061	6,0	17,0	061	-	0,7	052	1,5	0,9	550	2,3	-	041	-	1,4
072	-	2,7	081	8,3	9,9	081	6,0	0,6	061	0,2	3,3	560	3,0	-	042	0,6	-
081	-	0,8	082	7,2	5,8	082	1,3	0,3	062	-	1,3	Al.	72,3	6,2	052	1,4	-
082	67,0	-	083	5,3	0,5	132	-	6,0	081	13,7	8,0	-	-	-	072	76,0	-
093	-	1,7	092	1,3	-	151	0,5	-	082	4,5	7,9	d.EU	66,5	5,8	081	-	40,9
095	35,5	-	093	1,2	4,4	152	-	0,5	083	0,9	0,9	-	-	-	095	-	95,7
123	-	1,1	095	12,4	-	191	2,6	-	095	-	0,7	Zus.	87,1	21,1	143	-	39,5
152	20,4	112,2	101	9,9	-	211	0,3	2,6	131	1,0	-	-	-	-	161	99,6	1,4
171	-	2,4	123	18,7	-	BRD	12,3	12,3	132	0,2	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	BRD	179,2	179,2
181	-	8,0	133	-	1,2	-	-	-	142	0,2	-	-	-	-	-	-	-
BRD	175,9	175,9	141	2,2	-	290	-	0,4	151	-	8,3	014	1,2	5,6	300	-	1,5
			142	0,8	-	300	0,5	0,3	161	-	3,3	018	-	-	310	-	2,9
350	142,6	7,4	143	4,7	-	310	-	0,5	162	-	0,9	019	26,4	21,6	350	14,9	5,9
351	13,7	-	151	9,6	1,7	320	-	16,1	171	1,9	-	020	28,1	42,0	353	68,1	4,7
352	2,1	-	152	4,1	1,1	350	0,7	4,8	191	1,2	-	031	0,8	4,6	360	-	25,5
353	5,0	1,6	161	7,4	-	351	4,8	-	211	7,8	-	032	1,0	-	361	-	2,1
360	28,5	0,1	162	11,2	-	352	-	0,4	221	-	0,5	033	142,7	13,2	384	-	0,9
361	6,3	-	171	6,5	106,2	353	5,5	7,8	BRD	37,5	37,5	041	2,3	35,9	390	-	0,9
390	-	0,7	173	-	1,1	360	5,6	23,1	-	-	042	1,9	90,9	391	3,7	-	-
391	0,6	-	181	4,1	-	361	0,4	2,0	290	-	0,6	043	4,1	26,0	Al.	86,7	44,4
460	25,7	4,4	183	3,8	-	381	-	1,6	280	-	4,3	044	-	40,3	-	-	-
Al.	222,4	14,2	184	1,0	1,2	382	-	0,3	300	-	1,4	051	21,7	-	d.EU	86,7	41,5
			211	1,4	-	391	-	0,3	310	0,4	1,3	053	-	-	1,0	-	-
d.EU	196,7	9,8	221	31,5	-	400	-	1,8	320	3,9	28,4	061	12,9	112,4	Zus.	265,9	223,6
			242	21,3	15,4	410	-	5,6	340	-	0,1	062	-	42,3	-	-	-
Zus.	398,3	190,1	243	14,2	17,1	460	0,6	2,9	350	1,0	8,2	071	-	60,8	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
			251	1,9	-	470	0,3	-	351	2,1	0,2	072	201,8	-	-	-	-
Eisenerze	-	-	252	28,3	9,7	540	2,9	-	352	0,3	1,1	081	85,7	17,0	018	-	0,5
020	1,2	-	254	0,4	-	550	1,0	-	353	-	9,0	082	7,9	25,2	020	8,4	9,5
042	-	1,3	273	6,9	-	560	0,1	-	360	15,9	107,3	083	-	47,6	031	-	2,4
051	-	1,2	BRD	303,9	303,9	Al.	22,4	67,7	361	3,3	4,6	092	0,9	4,4	032	1,8	-
081	1,3	4,4	-	-	-	d.EU	17,5	63,9	381	0,1	-	093	-	43,0	041	-	4,9
082	3,0	-	290	-	0,1	-	-	-	382	0,3	-	095	-	2,2	042	-	0,2
083	0,6	-	300	0,2	-	Zus.	34,7	80,0	390	-	2,3	101	103,5	1,6	043	4,1	-
132	0,9	-	320	1,2	5,4	-	-	-	391	1,2	-	123	25,3	116,9	044	1,3	6,7
151	-	1,5	350	93,2	109,3	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	393	-	0,7	124	3,9	78,0	051	2,4	5,0
152	1,5	-	351	2,9	15,5	-	-	-	394	0,2	-	131	10,9	11,4	052	-	0,6
BRD	8,3	8,3	353	20,6	45,6	020	17,4	2,0	400	0,3	0,6	132	43,9	35,5	061	1,2	1,5
			360	0,1	1,9	042	-	6,0	410	-	1,8	133	0,7	0,1	062	-	0,4
320	0,1	-	361	-	15,6	043	-	2,0	460	-	14,0	141	27,9	61,3	071	-	5,5
350	2305,1	11,9	370	-	2,8	044	-	0,3	470	1,4	-	142	34,8	38,2	081	1,4	27,1
351	0,6	-	381	-	7,7	051	4,5	4,6	540	30,1	0,1	143	133,7	40,8	082	6,2	4,2
360	2,5	-	383	-	0,3	052	0,6	1,3	550	9,3	-	151	46,1	120,4	083	3,6	1,7
361	0,8	-	390	6,1	1,8	071	-	2,4	560	1,7	185,9	152	215,2	50,1	092	-	2,5
370	1,5	-	391	-	20,2	081	0,4	2,5	Al.	71,6	-	161	3,2	47,4	093	-	1,0
460	1,3	-	392	-	0,6	082	1,0	14,2	d.EU	28,6	165,6	162	13,6	100,4	095	1,0	6,0
470	-	4,3	393	-	3,1	083	0,4	4,9	d.EU	28,6	165,6	171	168,5	9,6	123	9,3	19,8
560	23,2	-	460	-	8,7	093	0,0	0,7	Zus.	109,1	223,4	173	-	3,3	124	2,0	0,5
Al.	2335,0	16,2	550	0,5	-	095	-	0,1	BRD	109,1	223,4	181	21,9	56,7	131	3,7	2,0
			560	0,4	-	101	-	23,7	Rohre,Giebereierzgn.	-	-	182	96,9	70,0	132	31,6	13,9
d.EU	2310,6	11,9	Al.	125,3	238,6	123	-	1,6	-	-	-	183	79,3	68,9	133	11,3	1,0
			Zus.	429,1	542,4	171	41,4	0,1	151	0,1	-	184	12,8	10,9	141	10,3	17,1
020	1,8	0,6	Roheisen,-stahl	-	-	181	0,1	-	152	-	-	191	21,8	16,3	142	-	3,8
031	4,2	-	-	-	-	191	0,5	-	290	-	0,6	242	4,5	-	162	11,1	16,4
051	-	1,8	016	1,3	-	221	-	2,2	320	-	2,7	243	17,1	51,7	171	36,7	1,1
082	9,0	-	020	0,5	2,5	Sonst.	-	0,0	350	-	9,5	244	33,5	-	173	-	1,1
083	-	9,0	051	1,2	0,5	BRD	79,1	79,1	410	-	6,8	252	130,6	35,9	181	11,7	0,6
093	2,0	-	061	-	0,5	-	-	-	540	3,7	0,3	253	0,8	-	183	-	1,5
095	-	3,3	081	0,5	-	280	-	0,1	650	0,6	-	273	4,1	9,4			

1)  
1.7 Gütereingang und -versand im Mai 1984 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.		
353	26,5	233,7	018	-	1,5	143	45,2	-	560	1,4	-	142	-	-	-	-	-
360	10,7	6,3	020	2,2	-	151	0,7	0,8	Al.	202,9	211,4	143	9,4	2,0	d.EU	5,3	15,6
361	13,6	22,5	044	-	0,2	152	-	1,0	-	-	-	151	1,0	1,2	Zus.	7,0	17,8
390	12,0	-	051	1,5	-	161	-	8,8	d.EU	196,9	206,0	152	0,7	-	-	-	-
391	3,6	-	061	0,4	-	162	0,1	1,9	Zus.	474,6	483,1	222	-	4,2	Baukonstr.; EBM-Waren		
460	4,1	0,7	081	5,7	-	171	-	1,6	-	-	-	243	4,2	-	-	-	-
530	0,3	-	082	-	13,7	181	-	4,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	252	1,0	1,0	020	0,1	-
540	1,6	-	083	-	1,1	182	-	1,9	BRD	-	-	262	31,9	31,9	043	0,7	-
550	3,0	-	132	-	0,3	183	-	2,9	-	-	-	320	1,4	0,6	061	0,1	1,4
560	0,6	2,5	141	5,9	-	184	-	3,7	015	-	0,2	290	-	0,3	062	-	0,2
Al.	167,2	372,3	151	0,6	-	191	-	0,7	020	-	20,8	320	1,4	1,7	072	0,4	-
-	-	-	161	-	5,9	241	-	0,6	020	20,8	-	350	51,0	65,9	081	0,2	-
d.EU	156,9	369,1	162	9,1	1,5	242	3,6	0,7	033	-	0,7	351	2,1	0,9	093	0,1	0,0
-	-	-	184	0,3	-	243	-	0,8	051	0,2	-	353	10,5	14,9	101	0,4	-
Zus.	474,0	679,1	221	1,1	2,2	252	5,5	4,0	095	0,7	-	360	14,9	21,2	142	-	0,1
-	-	-	243	2,2	-	254	-	5,0	Sonst.	0,0	0,0	361	1,5	7,4	143	-	0,1
Zement und Kalk			252	-	2,6	272	-	0,5	BRD	21,7	21,7	460	12,4	-	151	-	2,8
-	-	-	BRD	28,9	28,9	273	-	0,9	-	-	-	540	0,4	0,0	162	0,4	-
018	-	8,8	-	-	-	BRD	127,7	127,7	350	39,9	1,6	550	0,5	0,0	171	2,6	-
052	11,4	-	280	-	0,3	-	-	-	360	-	0,3	560	-	0,1	173	0,1	-
053	1,4	-	290	-	0,2	280	-	1,8	396	-	0,2	576	-	0,7	221	0,2	-
071	8,3	-	300	1,1	-	350	27,8	15,6	Sonst.	-	0,0	591	0,9	-	273	-	0,8
072	1,3	-	320	0,0	0,1	351	5,6	2,0	Al.	39,9	2,3	Al.	95,6	112,3	Sonst.	0,1	0,0
081	-	7,2	350	25,8	0,6	352	25,6	9,9	d.EU	39,9	2,3	d.EU	81,5	111,2	BRD	5,4	5,4
083	0,7	-	353	1,5	10,6	353	92,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	1,2	-	360	6,8	0,3	360	26,9	38,7	Zus.	61,5	23,9	Zus.	127,5	144,1	290	-	0,5
095	-	2,7	530	1,3	-	361	14,9	57,6	-	-	-	-	-	-	310	-	0,1
131	-	8,3	550	0,6	-	370	-	1,8	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	Fahrzeuge	-	-	320	0,0	0,1
132	1,4	11,5	Sonst.	-	0,0	381	-	0,3	-	-	-	020	-	0,4	353	0,6	-
141	24,7	-	Al.	37,1	12,0	390	5,1	2,8	052	-	3,2	031	0,4	0,0	360	0,7	3,0
151	-	1,1	-	-	-	391	0,5	-	081	13,7	1,0	031	0,4	0,0	391	0,1	-
152	1,1	-	d.EU	35,1	11,5	460	-	1,5	082	13,2	23,3	062	0,8	-	550	2,6	0,1
161	-	21,5	-	-	-	470	35,0	-	093	20,4	11,8	083	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0
171	-	9,0	Zus.	66,1	41,0	520	2,5	-	095	19,3	19,7	095	0,4	0,0	Al.	4,2	6,7
181	57,8	-	Natürl. Düngemittel	-	-	550	49,2	-	143	-	7,6	142	-	0,5	-	-	-
183	-	37,5	-	-	-	560	8,9	-	BRD	66,6	66,6	Sonst.	0,0	1,7	d.EU	1,5	6,1
211	3,0	-	020	8,6	33,5	Sonst.	-	0,0	350	16,8	-	351	1,4	-	Zus.	9,6	12,1
221	-	4,7	051	-	1,9	Al.	295,4	132,0	352	6,8	-	352	6,8	28,8	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
222	-	4,1	052	7,0	-	199,0	128,7	352	6,8	-	353	19,1	5,1	033	-	2,6	
242	4,0	-	053	14,9	-	423,1	259,7	353	19,1	5,1	360	8,9	9,2	052	-	1,0	
BRD	116,3	116,3	061	0,5	1,9	259,7	128,7	360	8,9	9,2	361	4,1	2,1	082	0,7	-	
-	-	-	072	-	0,8	Chemische Grundstoffe	-	-	Al.	57,1	16,4	361	2,0	0,0	132	1,0	3,5
350	-	11,2	072	-	1,9	014	-	3,5	d.EU	57,1	16,4	470	-	0,4	133	1,2	-
351	-	0,4	143	-	0,8	018	-	1,5	-	-	-	530	0,1	0,1	151	1,6	-
353	-	27,6	242	-	7,2	020	-	8,5	Zus.	123,8	83,0	540	0,1	0,1	162	0,8	-
360	0,2	0,3	252	14,4	45,4	018	-	0,5	014	-	7,3	540	0,1	0,1	171	-	1,6
361	2,1	-	BRD	45,4	45,4	020	0,5	-	d.EU	57,1	16,4	540	0,1	0,1	181	1,0	-
370	42,5	-	351	3,0	-	031	5,3	3,1	-	-	-	540	0,1	0,0	184	0,7	-
391	1,4	-	360	13,5	1,4	033	-	3,1	Zellstoff, Altpapier	-	-	Al.	10,4	41,0	221	1,6	-
550	5,2	-	361	-	2,2	042	1,0	8,5	-	-	-	Al.	10,4	41,0	252	0,3	0,3
560	12,8	4,1	382	-	2,0	044	-	0,5	014	-	7,3	018	7,5	-	BRD	9,1	9,1
Al.	64,1	43,6	470	0,2	-	051	1,4	0,5	018	7,5	-	020	3,8	-	-	-	-
d.EU	46,1	39,5	550	0,9	-	052	7,3	-	020	3,8	-	041	35,7	-	Landw. Maschinen		
-	-	-	560	1,2	-	053	2,3	-	041	35,7	-	042	9,7	-	320	0,2	0,0
Zus.	180,4	159,9	Sonst.	-	0,0	053	2,3	-	042	9,7	-	043	-	5,8	350	0,7	0,2
-	-	-	Al.	18,8	5,5	061	6,1	-	043	-	5,8	044	-	42,0	361	0,2	0,1
Gips	-	-	d.EU	16,6	5,5	071	2,0	-	044	-	42,0	053	-	0,8	540	0,1	0,1
059	1,8	-	-	-	-	072	1,6	-	053	-	0,8	061	8,4	-	Sonst.	0,0	0,0
061	1,9	-	Zus.	64,2	50,9	081	16,5	26,9	061	8,4	-	062	1,0	0,3	Al.	3,3	0,4
071	-	1,8	Chemische Düngemittel	-	-	082	18,4	1,2	062	1,0	-	081	-	3,8	d.EU	3,2	0,4
072	5,8	-	093	43,0	-	092	2,4	5,3	081	-	3,8	083	-	1,9	Zus.	12,4	9,5
081	5,9	-	095	105,0	-	093	43,0	90,1	083	-	3,8	093	-	2,0	-	-	-
082	2,5	-	101	-	-	101	-	2,0	093	-	2,0	101	-	3,8	Elektrotech. Erzeugn.		
083	-	10,0	014	0,3	2,5	118	11,8	14,1	101	-	2,0	101	-	3,8	350	1,0	0,2
093	-	9,2	015	2,7	1,4	124	-	5,6	161	3,8	-	162	-	0,5	360	-	0,1
101	4,5	-	016	1,3	-	131	-	-	BRD	69,9	69,9	181	-	2,0	Sonst.	0,0	0,0
123	1,0	-	018	0,7	8,1	141	0,9	11,8	-	-	-	BRD	69,9	69,9	Al.	1,1	0,3
151	3,6	-	019	-	0,5	142	6,4	-	280	0,5	-	041	-	0,1	d.EU	1,1	0,3
173	1,1	-	020	14,5	14,3	143	26,1	43,7	350	36,7	2,3	062	-	0,2	Zus.	1,1	0,3
181	-	9,5	031	-	0,5	151	2,0	11,1	353	15,8	-	081	0,1	-	-	-	-
183	0,7	-	033	-	0,8	152	11,6	2,2	360	23,0	-	083	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.		
184	0,8	-	042	5,7	3,6	161	-	6,7	361	0,9	-	151	0,1	0,1	020	0,4	-
221	1,0	-	043	-	0,2	173	-	2,1	410	2,5	-	221	0,9	1,4	042	0,2	-
BRD	30,6	30,6	044	0,7	3,1	181	-	5,4	530	2,0	-	243	0,1	-	061	0,2	0,2
-	-	-	051	0,4	2,8	184	-	1,0	540	-	0,2	252	0,2	0,0	093	0,2	-
351	-	2,5	052	6,7	-	BRD	271,7	271,7	Al.	81,4	2,4	Sonst.	0,0	0,0	101	0,5	-
353	-	43,1	053	16,8	11,0	280	3,2	2,7	Al.	81,4	2,4	BRD	1,4	1,4	101	0,5	-
360	3,2	-	061	0,5	1,8	290	0,7	0,0	d.EU	78,9	2,3	BRD	1,4	1,4	095	-	3,8
361	-	2,9	071	0,2	2,3	320	0,3	1,2	-	-	-	290	-	0,2	152	3,7	-
370	-	6,7	072	0,9	2,1	350	78,7	82,5	Zus.	151,3	72,3	300	-	0,5	152	3,7	-
390	-	6,6	081	1,0	1,8	351	14,1	0,9	chem. Erzeugn.	-	-	320	0,4	0,0	310	5,3	-
460	-	0,1	082	1,8	2,6	351	35,9	20,0	Sonst.	-	-	350	4,2	10,4	320	0,7	4,5
540	-	1,2	083	-	2,6	360	50,4	71,7	chem. Erzeugn.	-	-	350	4,2	10,4	320	0,7	4,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
353	0,1	-	132	-	1,0	011	0,3	-	093	109,8	151,4	241	-	0,6	382	3,0	2,3
360	3,0	7,3	141	0,3	-	014	167,3	78,4	095	490,7	268,4	242	35,6	23,3	383	-	0,3
361	0,1	0,5	142	-	0,2	015	5,8	29,2	101	132,0	56,3	243	149,8	204,5	384	2,0	1,2
400	-	0,2	143	-	0,2	016	13,4	8,4	102	0,6	-	244	33,5	-	390	660,6	76,1
540	0,7	0,6	151	0,0	0,1	017	0,9	-	123	76,4	310,4	251	1,9	-	391	166,8	27,5
550	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	018	17,0	34,5	124	17,2	218,3	252	215,0	93,6	392	1,3	2,5
570	-	0,1	BRD	42,4	42,4	019	27,4	23,4	131	20,6	21,8	253	0,8	-	393	0,3	33,1
Sonst.	-	0,0				020	369,2	394,3	132	91,1	162,5	254	1,1	5,0	394	2,1	2,6
Al.	16,9	30,0	290	0,1	0,2	031	33,5	14,4	133	17,0	24,3	255	17,5	-	396	1,3	2,8
d. EU	9,9	29,4	320	3,2	2,7	032	5,7	-	141	91,4	179,3	272	-	0,5	398	-	2,0
Zus.	21,6	34,7	350	79,8	74,4	033	155,3	22,2	142	105,5	44,9	273	17,2	11,2	400	0,3	2,6
			353	0,1	-	041	40,6	63,2	143	236,2	333,9	BRD	6460,4	6460,4	410	7,3	18,5
			360	30,1	28,7	042	92,1	157,7	151	116,0	226,1				460	48,4	219,0
			361	3,3	2,9	043	29,4	52,0	152	577,9	249,4	280	7,9	9,0	470	43,8	12,2
			Besond. Transportgüter			044	41,5	146,2	161	124,3	220,3	290	16,5	19,5	520	2,5	-
			020	-	0,5	051	83,1	204,6	162	58,1	158,6	300	14,0	3,6	530	4,5	-
			051	0,5	-	052	58,3	76,6	171	263,0	150,8	310	12,6	6,8	540	82,5	22,9
			061	13,1	24,6	053	60,9	24,7	173	1,2	11,4	320	22,0	98,2	550	109,0	20,8
			062	25,1	13,5	054	3,2	-	181	112,9	171,5	340	1,3	1,3	560	266,0	18,7
			072	1,4	-	061	79,1	249,2	182	97,9	107,1	350	4999,6	917,3	570	-	0,1
			081	1,0	0,1	062	28,7	63,8	183	89,3	113,4	351	391,1	118,4	576	0,9	4,6
			083	0,4	0,5	071	17,3	106,8	184	19,7	90,4	352	60,5	20,2	591	1,9	-
			095	0,0	1,7	d. EU	116,5	108,9	072	325,8	22,1	191	29,9	19,7	353	608,8	1397,9
			123	0,3	0,0	Zus.	163,7	154,0	081	563,0	190,2	211	20,5	14,1	360	628,8	597,2
			124	0,1	-				082	568,6	195,8	221	181,8	321,4	361	147,1	293,1
									083	97,7	160,2	222	15,7	117,5	370	75,5	55,6
									092	4,7	60,0	231	1,4	0,7	381	18,1	32,2
															Zus.	14868,5	10500,1

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	75	205,6	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	766	766	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 288	2 576	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 054	3 342	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	22 770	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	786	786	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	15	23	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	868	1 736	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 669	2 545	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 723	5 887	X	X	X	-	-	X
Niederlande	387	902,3	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	4 740	4 740	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 644	3 288	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	6 384	8 028	X	X	X	205	205	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	87 416	X	X	X	X	1 640
20' Container leer	X	X	2 909	2 909	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	2 089	4 178	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 998	7 087	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	11 382	15 115	X	X	X	205	205	X
Belgien	27	72,4	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	149	149	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	229	458	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	378	607	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	7 779	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	386	386	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	207	414	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	593	800	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	971	1 407	X	X	X	-	-	X
Schweiz	27	65,5	X	X	X	2	4,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	646	646	X	X	X	210	210	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	38	76	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	684	722	X	X	X	210	210	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 614	X	X	X	X	1 680
20' Container leer	X	X	285	285	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	18	36	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	303	321	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	987	1 043	X	X	X	210	210	X
Österreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	-	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	-	-	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	16	40,3	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	129	129	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	294	588	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	423	717	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	6 969	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	84	84	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	125	250	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	209	334	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	632	1 051	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	532	1 286,2	X	X	X	4	8,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 430	6 430	X	X	X	415	415	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	3 493	6 986	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	9 923	13 416	X	X	X	415	415	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131 548	X	X	X	X	3 320
20' Container leer	X	X	4 450	4 450	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	15	23	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 307	6 614	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	7 772	11 087	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	17 695	24 503	X	X	X	415	415	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Deutschland	62	179,0	X	X	X	1	1,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 361	1 361	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1 661	3 322	X	X	X	15	30	X
Container zusammen	X	X	3 022	4 683	X	X	X	15	30	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	37 359	X	X	X	X	343
20' Container leer	X	X	79	79	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	307	614	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	386	693	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	3 408	5 376	X	X	X	15	30	X
Niederlande	414	935,1	X	X	X	6	13,8	X	X	X
20' Container beladen	X	X	6 492	6 492	X	X	X	315	315	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2 697	5 394	X	X	X	74	148	X
Container zusammen	X	X	9 189	11 886	X	X	X	389	463	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	131 420	X	X	X	X	6 532
20' Container leer	X	X	927	927	X	X	X	2	2	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 389	6 778	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 316	7 705	X	X	X	2	2	X
Container insgesamt	X	X	13 505	19 591	X	X	X	391	465	X
Belgien	18	53,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	351	351	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	263	526	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	614	877	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 082	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	11	11	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	101	202	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	112	213	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	726	1 090	X	X	X	-	-	X
Schweiz	24	60,0	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	939	939	X	X	X	185	185	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	114	228	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 053	1 167	X	X	X	185	185	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	11 986	X	X	X	X	1 480
20' Container leer	X	X	26	26	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	5	10	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	31	36	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 084	1 203	X	X	X	185	185	X
Osterreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	19	47,1	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	215	215	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	410	820	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	625	1 035	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	10 843	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	48	48	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	7	14	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	55	62	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	680	1 097	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	537	1 274,2	X	X	X	9	19,9	X	X	X
20' Container beladen	X	X	9 358	9 358	X	X	X	500	500	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	5 145	10 290	X	X	X	89	178	X
Container zusammen	X	X	14 503	19 648	X	X	X	589	678	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	202 690	X	X	X	X	8 355
20' Container leer	X	X	1 091	1 091	X	X	X	2	2	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	3 809	7 618	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	4 900	8 709	X	X	X	2	2	X
Container insgesamt	X	X	19 403	28 357	X	X	X	591	680	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähig. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Eingang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	52	112,0	X	X	X	1	2,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 780	1 780	X	X	X	87	87	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 781	1 782	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	14 803	X	X	87	87	696
20' Container leer	X	X	101	101	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	11	22	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	112	123	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 893	1 905	X	X	X	87	87	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	13	29,6	X	X	X	2	4,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	656	656	X	X	X	185	185	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	657	658	X	X	X	185	185	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 257	X	X	X	X	1 480
20' Container leer	X	X	37	37	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	49	61	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	706	719	X	X	X	185	185	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	65	141,6	X	X	X	3	6,5	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 436	2 436	X	X	X	272	272	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	2	4	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 438	2 440	X	X	X	272	272	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	20 060	X	X	X	X	2 176
20' Container leer	X	X	138	138	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	23	46	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	161	184	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 599	2 624	X	X	X	272	272	X

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Deutschland

Flagge Containerart Beförderte Güter	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	im Containerverkehr und beladenen/leeren Containern									
	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter	Anzahl der Schiffe	Tragfähigk. in 1000 t	Anzahl der transportierten Container	TEU 1)	darin beförderte Güter
Ausgang an der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Deutschland	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Niederlande	57	126,7	X	X	X	2	4,0	X	X	X
20' Container beladen	X	X	1 748	1 748	X	X	X	205	205	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	12	24	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	1 760	1 772	X	X	X	205	205	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	15 530	X	X	X	X	1 640
20' Container leer	X	X	76	76	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	22	44	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	98	120	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	1 858	1 892	X	X	X	205	205	X
Belgien	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Frankreich	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Schweiz	19	43,6	X	X	X	2	4,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	631	631	X	X	X	210	210	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	1	2	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	632	633	X	X	X	210	210	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	5 342	X	X	X	X	1 680
20' Container leer	X	X	2	2	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	17	34	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	19	36	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	651	669	X	X	X	210	210	X
Polen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Übrige Flaggen	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
20' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-
20' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Alle Flaggen	76	170,4	X	X	X	4	8,6	X	X	X
20' Container beladen	X	X	2 379	2 379	X	X	X	415	415	X
30' Container beladen	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container beladen	X	X	13	26	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	2 392	2 405	X	X	X	415	415	X
darin beförderte Güter	X	X	X	X	20 872	X	X	X	X	3 320
20' Container leer	X	X	78	78	X	X	X	-	-	X
30' Container leer	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
40' Container leer	X	X	39	78	X	X	X	-	-	X
Container zusammen	X	X	117	156	X	X	X	-	-	X
Container insgesamt	X	X	2 509	2 561	X	X	X	415	415	X

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit



## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai			
					1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 221 334	5 542 015	6 003 564	25 725 498	27 139 664	1 414 166+	5,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	557 301	441 928	490 924	2 282 450	2 074 014	208 436-	9,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 664 033	5 100 087	5 512 640	23 443 048	25 065 650	1 622 602+	6,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 227 115	7 492 858	8 216 639	35 477 647	38 495 939	3 018 352+	8,5+
	Versand	3 640 609	3 719 295	3 962 553	17 358 893	18 962 156	1 603 263+	9,2+
	Zusammen	16 089 058	16 754 168	18 182 756	78 562 038	84 597 819	6 035 781+	7,7+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	16 089 058	16 754 168	18 182 756	78 562 038	84 597 819	6 035 781+	7,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 393 263	7 632 682	8 276 781	35 575 926	38 036 250	2 460 324+	6,9+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 192,4	1 323,8	1 444,9	6 144,5	6 657,0	512,5+	8,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,0	9,7	10,3	47,5	45,6	1,8-	3,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 180,4	1 314,2	1 434,6	6 097,0	6 611,4	514,4+	8,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 720,1	1 761,6	1 933,5	8 553,5	8 978,0	424,5+	5,0+
	Versand	857,4	900,1	971,3	4 085,7	4 620,0	534,3+	13,1+
	Zusammen	3 770,0	3 985,6	4 349,8	18 783,7	20 255,0	1 471,4+	7,8+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	3 770,0	3 985,6	4 349,8	18 783,7	20 255,0	1 471,4+	7,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 760,8	1 826,0	1 935,8	8 737,3	9 199,9	462,6+	5,3+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	392 477	506 104	622 621	2 065 399	2 718 749	853 350+	31,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	778 199	843 793	992 340	4 773 833	4 813 369	39 536+	0,8+
Feste mineralische Brennstoffe	1 509 789	1 900 215	1 850 365	8 680 662	9 610 028	929 366+	10,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 203 603	3 193 707	3 358 996	15 997 696	16 161 212	163 516+	1,0+
Erze und Metallabfälle	3 049 227	3 087 589	3 141 887	13 831 499	16 194 372	2 362 873+	17,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	875 581	820 186	927 624	4 269 887	4 384 665	114 778+	2,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 521 334	4 339 803	5 028 389	19 262 411	19 669 440	407 029+	2,1+
Düngemittel	377 360	553 067	548 607	2 806 765	3 109 805	303 040+	10,8+
Chemische Erzeugnisse	1 097 009	1 133 536	1 278 080	5 345 178	5 988 688	643 510+	12,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	107 017	118 648	158 524	558 783	667 664	108 881+	19,5+
Besondere Transportgüter	177 462	257 520	275 323	969 925	1 279 827	309 902+	32,0+
Insgesamt	16 089 058	16 754 168	18 182 756	78 562 038	84 597 819	6 035 781+	7,7+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,4	3,0	3,4	2,6	3,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,8	5,0	5,5	6,1	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,4	11,3	10,2	11,0	11,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,9	19,1	18,5	20,4	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	19,0	18,4	17,3	17,6	19,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	4,9	5,1	5,4	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,1	25,9	27,7	24,5	23,3	X	X
Düngemittel	2,3	3,3	3,0	3,6	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	6,8	7,0	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,1	1,5	1,5	1,2	1,5	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						V = E	E	V
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr					
				E	V					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 882,2	420,0	4 462,2	2 736,0	658,6	X	8 276,8	0,9	26,3	63,6
Belgien	73,5	2,1	71,4	292,3	276,2	X	642,0	-	-	-
Frankreich	5,8	-	5,8	120,3	29,8	X	155,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,2	0,9	X	2,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,2	X	2,2	-	-	2,2
Luxemburg	10,9	-	10,9	14,4	6,1	X	31,4	-	-	-
Niederlande	910,6	67,2	843,4	4 456,7	2 705,3	X	8 072,6	-	24,0	23,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	5 883,0	489,3	5 393,6	7 620,8	3 678,9	X	17 182,7	0,9	50,3	89,3
Bulgarien	-	-	-	4,5	-	X	4,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,6	8,8	X	18,4	-	9,6	8,8
Österreich	-	-	-	14,6	12,2	X	26,8	-	-	-
Polen	0,6	-	0,6	101,3	2,5	X	104,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	-	X	2,5	-	-	-
Schweiz	118,3	1,6	116,7	320,5	163,5	X	602,3	-	-	-
Tschechoslowakei	0,8	-	0,8	66,0	21,4	X	88,2	-	-	-
Ungarn	0,5	-	0,5	37,7	3,2	X	41,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	39,1	72,0	X	111,6	-	24,8	61,2
Insgesamt	6 003,6	490,9	5 512,6	8 216,6	3 962,6	X	18 182,8	0,9	84,8	159,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 154,4	8,7	1 145,6	591,8	189,6	X	1 935,8	0,4	5,2	14,2
Belgien	18,8	-	18,8	83,1	57,5	X	159,4	-	-	-
Frankreich	1,6	-	1,6	49,3	8,3	X	59,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,4	X	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	2,3	-	2,3	4,8	3,6	X	10,7	-	-	-
Niederlande	240,2	1,5	238,7	1 033,7	641,5	X	1 915,4	-	6,8	3,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	1 417,3	10,3	1 407,0	1 763,4	901,1	X	4 081,8	0,4	11,9	17,9
Bulgarien	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,8	1,3	X	2,1	-	0,8	1,3
Österreich	-	-	-	4,7	3,2	X	7,8	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	14,7	1,1	X	15,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-
Schweiz	27,2	-	27,2	93,6	41,9	X	162,7	-	-	-
Tschechoslowakei	0,2	-	0,2	33,6	11,9	X	45,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,4	0,6	X	8,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,5	10,3	X	24,8	-	7,2	7,7
Insgesamt	1 444,9	10,3	1 434,6	1 933,5	971,3	X	4 349,8	0,4	19,9	27,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	236,4	20,8	256,7	216,3	287,9	X	233,9	385,0	196,5	223,5
Belgien	256,0	14,9	263,1	284,3	208,2	X	248,3	-	-	-
Frankreich	276,9	-	276,9	410,0	279,5	X	380,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	X	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	214,3	-	214,3	331,4	597,5	X	342,1	-	-	-
Niederlande	263,8	22,0	283,0	232,0	237,1	X	237,3	-	280,9	150,5
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	240,9	21,0	260,9	231,4	244,9	X	237,6	385,0	236,8	201,0
Bulgarien	-	-	-	165,1	-	X	165,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	145,6	X	114,4	-	86,0	145,6
Österreich	-	-	-	319,1	260,4	X	292,3	-	-	-
Polen	229,0	-	229,0	144,7	432,0	X	152,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	92,4	-	X	92,4	-	-	-
Schweiz	229,9	16,7	232,8	292,0	256,3	X	270,1	-	-	-
Tschechoslowakei	287,0	-	287,0	509,3	554,7	X	518,4	-	-	-
Ungarn	20,0	-	20,0	196,0	185,3	X	192,9	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	370,2	142,9	X	222,5	-	289,7	126,4
Insgesamt	240,7	21,0	260,2	235,3	245,1	X	239,2	385,0	235,2	169,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	89,4	-	89,4	2 736,0	658,6	X	3 484,0	-	26,3	63,6
Deutschland	7,1	-	7,1	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	516,2	-	4,2	12,5
Deutschland	79,9	-	79,9	Mittlere Transportweite in km		X	148,2	-	161,2	195,9

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993		
					1993	1994	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	431	518	519	1 861	2 197	336+	18,1+	
	Trgf. t	293 124	372 663	368 451	1 296 175	1 608 009	311 834+	24,1+	
	kW								
damit beförderte Güter	Tonnen	192 549	281 156	281 843	936 557	1 220 611	284 054+	30,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	273	287	295	1 054	1 207	153+	14,5+	
	Trgf. t	189 726	225 169	223 371	778 080	946 345	168 265+	21,6+	
	kW								
damit beförderte Güter	Tonnen	114 381	166 599	168 921	536 389	710 803	175 414+	32,8+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	30	32	46	160	156	4-	2,5-	
	Trgf. t	31 462	33 439	46 651	185 368	166 687	18 681-	10,1-	
	kW								
damit beförderte Güter	Tonnen	19 823	27 478	34 202	130 780	132 799	2 019+	1,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	30	32	46	160	155	5-	3,1-	
	Trgf. t	31 462	33 439	46 651	185 368	165 758	19 610-	10,6-	
	kW								
damit beförderte Güter	Tonnen	19 823	27 478	34 202	130 780	132 399	1 619+	1,2+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	6	9	22	57	57	0+	0,0+	
	Trgf. t	6 111	7 591	23 650	55 549	55 593	44+	0,1+	
	Tonnen	2 298	3 209	11 796	27 252	27 375	123+	0,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	3	3	0+	0,0+	
	Trgf. t	-	800	-	1 656	2 400	744+	44,9+	
	Tonnen	-	46	-	946	471	475-	50,2-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-	
	Trgf. t	-	-	-	2 180	-	2 180-	100,0-	
	Tonnen	-	-	-	1 528	-	1 528-	100,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	958	819	894	3 751	3 377	374-	10,0-	
	Trgf. t	499 960	461 555	486 465	2 059 459	1 975 796	83 663-	4,1-	
	Tonnen	437 840	384 363	390 369	1 740 035	1 604 733	135 302-	7,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	824	631	705	3 240	2 869	571-	17,6-	
	Trgf. t	427 596	358 248	377 892	1 794 191	1 590 544	203 647-	11,4-	
	Tonnen	379 331	301 538	309 544	1 517 924	1 304 678	213 246-	14,1-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	4	2	14	17	17	0+	0,0+	
	Trgf. t	1 600	856	9 083	10 125	10 369	244+	2,4+	
	Tonnen	1 446	580	7 205	9 183	8 082	1 101-	12,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	9	5	9	4+	80,0+	
	Trgf. t	-	-	6 907	4 725	6 907	2 182+	46,2+	
	Tonnen	-	-	5 523	4 156	5 523	1 367+	32,9+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 429	1 380	1 495	5 851	5 804	47-	0,8-	
	Trgf. t	832 257	876 104	934 300	3 608 856	3 816 454	207 598+	5,8+	
	Tonnen	653 956	696 786	725 415	2 845 335	2 993 600	148 265+	5,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	461	550	565	2 021	2 353	332+	16,4+	
	Trgf. t	324 586	406 102	415 102	1 481 543	1 774 696	293 153+	19,8+	
	Tonnen	212 372	308 634	316 045	1 067 337	1 353 410	286 073+	26,8+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	968	830	930	3 830	3 451	379-	9,9-	
	Trgf. t	507 671	470 002	519 198	2 127 313	2 041 758	85 555-	4,0-	
	Tonnen	441 584	388 152	409 370	1 777 998	1 640 190	137 808-	7,8-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 127	951	1 055	4 462	4 043	419-	9,4-	
	Trgf. t	648 784	617 656	654 821	2 764 020	2 711 954	52 066-	1,9-	
	Tonnen	513 535	495 661	518 190	2 189 195	2 153 874	35 321-	1,6-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	303	319	341	1 214	1 362	148+	12,2+	
	Trgf. t	221 188	258 608	270 022	963 448	1 112 103	148 655+	15,4+	
	Tonnen	134 204	194 077	203 123	666 169	843 202	177 033+	26,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	824	632	714	3 248	2 681	567-	17,5-	
	Trgf. t	427 596	359 048	384 799	1 800 572	1 599 851	200 721-	11,2-	
	Tonnen	379 331	301 584	315 067	1 523 026	1 310 672	212 354-	13,9-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
				1993	1994	absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	473 994	402 453	456 821	2 014 016	1 826 103	187 913-	9,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	16 654	32 130	38 771	55 091	157 384	102 293+	185,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	457 340	370 323	418 050	1 958 925	1 668 719	290 206-	14,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	114 637	197 606	191 453	522 816	713 180	190 364+	36,4+
	Versand	65 265	96 727	77 141	308 503	454 317	145 814+	47,3+
	Zusammen	653 956	696 786	725 415	2 845 335	2 993 600	148 265+	5,2+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	653 956	696 786	725 415	2 845 335	2 993 600	148 265+	5,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	513 535	495 661	518 190	2 189 195	2 153 874	35 321-	1,6-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	40,0	57,4	65,7	211,8	252,0	40,2+	19,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,0	1,4	2,6	5,5	5,3	0,2-	3,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	38,0	56,0	63,1	206,2	246,7	40,4+	19,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	26,3	34,1	33,9	135,0	154,9	19,8+	14,7+
	Versand	32,6	43,3	35,8	149,5	213,3	63,8+	42,7+
	Zusammen	99,0	134,8	135,4	496,2	620,1	123,9+	25,0+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	99,0	134,8	135,4	496,2	620,1	123,9+	25,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	58,9	82,3	79,9	298,3	372,5	74,2+	24,9+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	27 713	50 023	31 888	135 831	188 675	52 844+	38,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18 517	8 471	10 662	88 974	74 671	14 303-	16,1-
Feste mineralische Brennstoffe	130 282	128 795	114 881	719 398	658 044	61 354-	8,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22 344	22 727	28 144	147 061	121 118	25 943-	17,6-
Erze und Metallabfälle	25 857	77 375	80 404	132 614	290 708	158 094+	119,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	14 350	20 039	15 227	87 916	80 984	6 932-	7,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	390 753	321 450	361 549	1 373 007	1 273 725	99 282-	7,2-
Düngemittel	16 928	59 095	76 199	124 876	277 604	152 728+	122,3+
Chemische Erzeugnisse	6 826	6 020	5 292	23 448	21 961	1 487-	6,3-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	386	2 791	1 169	11 648	6 110	5 538-	47,5-
Besondere Transportgüter	-	-	-	562	-	562-	100,0-
Insgesamt	653 956	696 786	725 415	2 845 335	2 993 600	148 265+	5,2+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	7,2	4,4	4,8	6,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,8	1,2	1,5	3,1	2,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	19,9	18,5	15,8	25,3	22,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3,4	3,3	3,9	5,2	4,0	X	X
Erze und Metallabfälle	4,0	11,1	11,1	4,7	9,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2,2	2,9	2,1	3,1	2,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	59,8	46,1	49,8	48,3	42,5	X	X
Düngemittel	2,6	8,5	10,5	4,4	9,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	1,0	0,9	0,7	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,1	0,4	0,2	0,4	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	-	-	-	0,0	-	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			%
		1993	1994	1994	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
		Tonnen						
Beförderung Ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen								
Getreide (01)		25 893	49 283	31 000	124 436	183 898	59 462+	47,8+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	-	-	8 975	-	8 975-	100,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	V	25 893	49 283	31 000	115 461	183 898	68 437+	59,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		130 282	128 795	114 881	719 398	658 044	61 354-	8,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	126 279	107 738	104 442	660 038	585 270	74 768-	11,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 297	21 057	10 439	56 312	72 774	16 462+	29,2+
Durchgangsverkehr	V	706	-	-	3 048	-	3 048-	100,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		22 344	22 727	28 144	147 061	121 118	25 943-	17,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	20 899	22 727	28 144	144 814	121 118	23 696-	16,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 445	-	-	2 247	-	2 247-	100,0-
Durchgangsverkehr	V	-	-	-	-	-	-	-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		25 857	77 375	80 404	132 614	290 708	158 094+	119,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 370	44 100	46 403	31 360	146 469	115 109+	367,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	358	22 640	23 957	778	54 097	53 319+	*
Durchgangsverkehr	V	23 129	10 635	10 044	100 476	90 142	10 334-	10,3-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		11 957	19 234	12 882	77 715	74 833	2 882-	3,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 396	188	1 083	9 557	3 159	6 398-	66,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 682	2 233	1 645	18 304	6 540	11 764-	64,3-
Durchgangsverkehr	V	8 879	16 813	10 154	49 854	65 134	15 280+	30,6+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		127 963	183 660	211 693	474 637	714 655	240 018+	50,6+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	67 625	97 050	120 424	247 215	424 213	176 998+	71,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	60 338	83 791	91 269	226 861	287 017	60 156+	26,5+
Durchgangsverkehr	V	-	2 819	-	561	3 425	2 864+	510,5+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		246 851	122 401	133 031	833 714	489 868	343 846-	41,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	234 496	104 839	116 364	795 074	406 012	389 062-	48,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 060	10 895	5 732	18 527	26 775	8 248+	44,5+
Durchgangsverkehr	V	5 295	6 667	10 935	20 113	57 081	36 968+	183,8+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		16 928	59 095	76 199	124 876	277 604	152 729+	122,3+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	7 811	11 351	19 596	29 633	62 576	32 943+	111,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 742	38 779	41 695	90 566	182 698	92 132+	101,7+
Durchgangsverkehr	V	375	8 965	14 908	4 677	32 330	27 653+	591,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		2 916	1 519	-	5 683	3 290	2 393-	42,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	302	307	-	1 304	1 000	304-	23,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 626	1 212	-	3 391	2 290	1 101-	32,5-
Durchgangsverkehr	V	988	-	-	988	-	988-	100,0-
	-	X	X	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		42 965	32 697	37 181	205 201	179 582	25 619-	12,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 816	14 153	20 365	86 046	76 286	9 760-	11,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	30 149	16 999	16 716	105 830	80 989	24 841-	23,5-
Durchgangsverkehr	V	-	1 545	100	13 325	22 307	8 982+	67,4+
	-	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		653 956	696 786	725 415	2 845 335	2 993 600	148 265+	5,2+
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	473 994	402 453	456 821	2 014 016	1 826 103	187 913-	9,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	E	114 697	197 606	191 453	522 816	713 180	190 364+	36,4+
Durchgangsverkehr	V	65 265	96 727	77 141	308 503	454 317	145 814+	47,3+
	-	X	X	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	454,0	38,8	415,2	44,6	19,7	X	518,2	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,5	0,8	X	1,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,5	0,7	X	1,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	2,2	-	2,2	16,9	46,4	X	65,4	0,3	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	456,2	38,8	417,4	62,4	67,5	X	586,1	0,3	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,7	-	0,7	101,1	9,6	X	111,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	28,0	-	X	28,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	456,8	38,8	418,1	191,5	77,1	X	725,4	0,3	-	-

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	64,2	2,6	61,6	5,9	9,8	X	79,9	-	-	-
Belgien	-	-	-	0,3	0,4	X	0,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,2	0,4	X	0,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,5	-	1,5	9,4	24,3	X	35,1	0,1	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	65,7	2,6	63,1	15,8	34,9	X	116,3	0,1	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	10,4	0,9	X	11,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	7,7	-	X	7,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	65,7	2,6	63,1	33,9	35,8	X	135,4	0,1	-	-

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	141,5	67,1	148,4	132,3	499,5	X	154,3	-	-	-
Belgien	-	-	-	533,0	526,0	X	528,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	498,0	526,0	X	514,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	663,1	-	663,1	555,1	523,4	X	536,3	449,0	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	144,0	67,1	151,1	252,6	516,5	X	198,5	449,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	95,0	-	95,0	102,8	96,4	X	102,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	276,9	-	X	276,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	143,9	67,1	151,0	177,1	464,2	X	186,7	449,0	-	-

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	44,6	19,7	X	64,2	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	15,8	-	-	-
				12,0	3,9					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	246,4	-	-	-
				268,7	195,9					

3.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands V = E	im grenzüber-schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang											
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide .....	-	-	-	31,0	-	X	31,0	-	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,9	-	0,9	-	31,0	X	31,9	-	-	-
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	3,5	-	3,5	0,3	-	X	3,8	-	-	-
17	Futtermittel .....	1,1	-	1,1	5,6	-	X	6,7	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,7	-	4,7	5,9	-	X	10,7	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts .....	16,7	16,3	0,5	9,8	-	X	26,5	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	87,7	16,3	71,5	-	-	X	87,7	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	104,4	32,5	71,9	10,4	-	X	114,9	-	-	-
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	28,1	0,0	28,1	-	-	X	28,1	-	-	-
33	Natur-,Refinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	28,1	0,0	28,1	-	-	X	28,1	-	-	-
41	Eisenerze .....	-	-	-	23,6	-	X	23,6	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	4,2	-	4,2	-	-	X	4,2	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	42,2	1,7	40,4	0,4	10,0	X	52,6	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle .....	46,4	1,7	44,7	24,0	10,0	X	80,4	-	-	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. . .	1,1	1,1	-	0,4	-	X	1,4	-	-	-
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	0,0	-	0,0	1,2	10,2	X	11,4	-	-	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	1,7	-	1,7	0,6	-	X	2,3	-	-	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	2,8	1,1	1,7	2,3	10,2	X	15,2	-	-	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	120,4	2,0	118,4	91,3	-	X	211,7	-	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	-	-	-	8,4	-	X	8,4	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	116,4	-	116,4	5,7	2,5	X	124,6	-	-	-
64	Zement und Kalk .....	4,1	-	4,1	7,7	-	X	11,8	-	-	-
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	2,6	-	2,6	2,4	-	X	5,0	-	-	-
6	Steine und Erden .....	243,4	2,0	241,4	107,2	10,9	X	361,5	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel .....	7,2	-	7,2	1,8	-	X	8,9	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	12,4	-	12,4	39,9	14,9	X	67,3	0,3	-	-
7	Düngemittel .....	19,6	-	19,6	41,7	14,9	X	76,2	0,3	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	5,2	1,0	4,2	-	0,1	X	5,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	5,2	1,0	4,2	-	0,1	X	5,3	-	-	-
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	0,3	0,3	-	-	-	X	0,3	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-
99	Besondere Transportgüter .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,2	0,3	0,8	-	-	X	1,2	-	-	-
	Insgesamt ...	456,8	38,8	418,1	191,5	77,1	X	725,4	0,3	-	-

## 4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1994

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 1994	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	328 274	688 346	812 273	961 315	646 817	1 977 935	1 787 364	8 524 278	7 560 935
Bayern .....	238 197	263 774	111 536	318 486	151 922	820 457	501 655	3 210 374	2 042 240
Berlin .....	41 586	397 382	155 959	190 935	100	629 903	197 645	2 821 680	875 694
Brandenburg .....	47 449	180 924	171 443	69 599	13 886	297 972	232 778	3 979 952	1 133 804
Bremen .....	50 038	262 905	57 755	52 911	45 596	365 854	153 389	1 507 416	769 461
Hamburg .....	-	394 343	369 222	41 774	26 152	436 117	395 374	1 960 232	1 786 635
Hessen .....	11 882	516 806	81 708	661 640	131 714	1 190 328	225 304	5 436 710	1 122 597
Mecklenburg-Vorpommern .....	717	-	702	6 128	-	6 845	1 419	35 946	10 354
Niedersachsen .....	233 274	528 475	370 425	442 350	194 770	1 204 099	798 469	5 355 041	3 801 962
Nordrhein-Westfalen ...	703 323	507 905	1 506 784	4 587 825	2 132 143	5 799 053	4 442 250	28 374 253	21 534 885
Rheinland-Pfalz .....	180 576	586 032	381 310	698 856	600 683	1 465 464	1 162 569	6 900 012	5 052 175
Saarland .....	-	14 110	20 549	309 547	30 338	323 657	50 887	1 529 185	271 501
Sachsen .....	-	11 673	17 150	14 707	-	26 380	17 150	84 329	84 800
Sachsen-Anhalt .....	6 621	91 904	229 605	38 344	63 155	136 869	299 381	523 406	1 333 201
Schleswig-Holstein ....	33 314	140 555	198 713	13 675	2 418	187 544	234 445	932 132	1 001 996
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 875 251	4 585 134	4 585 134	8 408 092	4 039 694	14 868 477	10 500 079	68 174 946	48 382 240
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	328 274	688 346	807 590	961 315	646 817	1 977 935	1 782 681	8 524 278	7 548 685
Bayern .....	238 197	263 774	111 536	318 486	151 922	820 457	501 655	3 210 374	2 042 240
Berlin .....	26 417	295 018	29 990	128 260	-	449 695	56 407	1 906 030	332 132
Brandenburg .....	-	-	81 322	-	-	-	81 322	-	408 980
Bremen .....	50 038	262 905	47 765	52 911	45 596	365 854	143 399	1 507 416	745 974
Hamburg .....	-	394 343	313 137	41 774	26 152	436 117	339 289	1 960 232	1 611 524
Hessen .....	11 882	516 806	81 708	661 640	131 714	1 190 328	225 304	5 436 710	1 122 597
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	702	-	-	-	702	-	8 531
Niedersachsen .....	233 274	528 475	360 707	442 350	194 770	1 204 099	788 751	5 355 041	3 769 553
Nordrhein-Westfalen ...	703 323	507 905	1 582 420	4 587 825	2 132 143	5 799 053	4 417 886	28 374 253	21 400 362
Rheinland-Pfalz .....	180 576	586 032	378 320	698 856	600 683	1 465 464	1 159 579	6 900 012	5 034 663
Saarland .....	-	14 110	20 549	309 547	30 338	323 657	50 887	1 529 185	271 501
Sachsen .....	-	-	17 150	-	-	-	17 150	-	81 358
Sachsen-Anhalt .....	-	-	171 054	-	-	-	171 054	-	741 097
Schleswig-Holstein ....	33 314	140 555	194 319	13 675	2 418	187 544	230 051	932 132	982 623
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 805 295	4 198 269	4 198 269	8 216 639	3 962 553	14 220 203	9 966 117	65 635 863	46 101 820
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	4 683	-	-	-	4 683	-	12 250
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	15 169	102 364	125 969	62 675	100	180 208	141 238	915 650	543 562
Brandenburg .....	47 449	180 924	90 121	69 599	13 886	297 972	151 456	979 952	724 824
Bremen .....	-	-	9 990	-	-	-	9 990	-	23 487
Hamburg .....	-	-	56 085	-	-	-	56 085	-	175 111
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	717	-	-	6 128	-	6 845	717	35 946	1 829
Niedersachsen .....	-	-	9 718	-	-	-	9 718	-	32 409
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	24 364	-	-	-	24 364	-	134 523
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 990	-	-	-	2 990	-	17 512
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	11 673	-	14 707	-	26 380	-	84 329	3 442
Sachsen-Anhalt .....	6 621	91 904	58 551	38 344	63 155	136 869	128 327	523 406	592 104
Schleswig-Holstein ....	-	-	4 394	-	-	-	4 394	-	19 373
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	69 956	386 865	386 865	191 453	77 141	648 274	533 962	2 539 283	2 280 420

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

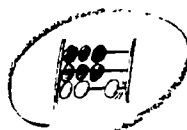
## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.